



Návod k obsluze programu



Autoři programu:

Przemysław Narloch
Dariusz Wata
Patrik Gust

Poděkování pro:

Józef Wata
WITD v Katovicích

Všechny další otázky ohledně obsluhy programu prosím směřujte elektronickou cestou *biuro@tachospeed.pl*.

Copyright: InfoLab
Vyhotoval: Dariusz Wata

Všechna práva vyhrazena

Tychy 2009

Obsah

1. Popis programu TachoSpeed
2. Instrukční prezentace
3. Přehled funkcí programu
 - a. Omezení testovací verze
4. Instalace programu TachoSpeed a požadavky na systém
5. Instalace skeneru
6. Hlavní tlačítka v TachoSpeed
7. Aktivace programu a zahájení práce s programem
8. Skenování kotoučků a kalibrace skeneru
 - a. Nastavení skeneru
9. Otevírání kotouče ze souboru
10. Načítání tachografických kotoučků
 - a. Nastavení možnosti načítání
 - b. Nastavení 12-té hodiny
 - c. Čas vložení kotoučku
11. Zavádění a editace údajů
 - a. Přidávání řidiče
 - b. Upravování a odstraňování řidiče
 - c. Přidávání města
 - d. Upravování a odstraňování města
 - e. Přidávání registračního čísla vozidla
 - f. Upravování a odstraňování vozidel
 - g. Shrnutí
12. Úprava doby jízdy, jiné práce, přestávky a pohotovosti (příruční menu)
13. Úprava projetých kilometrů
14. Zavádění většího počtu kotoučků pro dané vozidlo nebo den
15. Dny pracovního klidu, nemocenská, týdenní odpočinek (zavádění kotoučků pro přestávky do základny)
16. Kotoučky stupňovité, pseudostupňovité a tenký diagram
17. Prohlížení základny

- a. Úpravy pracovní doby a ujetých kilometrů
18. Generování reportů
- a. Kontrolní report doby jízdy a odpočinku řidiče
 - b. Evidence pracovní doby, pohotovosti a přesčasových hodin řidiče
 - c. Podrobný report pracovní doby řidiče
 - d. Lineární diagram pracovní doby
 - e. Report chybějících kotoučků
19. Modul pohonných hmot
20. Vyúčtování diet řidičů
21. Připomínky
22. Řešení problémů
-



Popis programu TachoSpeed

TachoSpeed je programem pro automatické načítání doby řízení, odpočinku, přestávek a pohotovosti z kotoučů do tachografů a souhrnné pracovní doby řidičů pro Inspekci práce. Generováním reportů program umožňuje zpracovávání a analýzu získaných údajů podle mnoha profilů.

TachoSpeed umožňuje elektronické archivování údajů vyhodnocených z kotoučků. Vytvořená databáze může být filtrována a tříděna podle mnoha dostupných kritérií tj. podle data, příjmení řidičů, registračních čísel vozidel a místa odjezdu a příjezdu.

Navíc je program vybaven moduly, které slouží pro:

- vyúčtování tuzemských a zahraničních diet
- určení rentability jízd
- vypočítání skutečné spotřeby pohonných hmot

Program je v souladu se zákonem "O pracovní době řidičů" ze dne 16.04.2004, stejně tak i s Evropskou dohodou o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě – AETR – č.94/1999, pol. 1087 a nejnovějším Nařízením Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006.



Instruktažní prezentace

Na instalačním CD programu TachoSpeed se nacházejí:

- instalační soubor programu TachoSpeed
- multimediální prezentace týkající se používání programu TachoSpeed.

Multimediální prezentace obsahují informace z oblasti:

1. Skenování kotoučů v TachoSpeed
2. Správného vyhodnocení kotoučů
3. Zavádění nových řidičů
4. Generování reportů
5. Vyúčtování diet řidičů
6. Vyúčtování rentability jízd
7. Vypočítávání spotřeby pohonných hmot

Pro spuštění příslušné prezentace je třeba prozkoumat obsah CD.

V případě problémů s přehráváním prezentace prosím stáhněte a nainstalujte **kodek XVID, který se nachází také na stránkách www.tachospeed.pl**



Přehled funkcí programu TachoSpeed

Funkce programu:

skenování až šesti tachografických kotoučků v příslušném formátu, automatický výpočet pracovní doby řidičů a ujetých kilometrů, archivování a prohlížení zapsaných údajů, generování reportů doby jízdy, odpočinku, přestávek, pohotovosti řidičů v různých časových průřezech, generování reportů pracovní doby pro kádrové účely (přesčasové hodiny, odběr přesčasových hodin, podčasové hodiny) vyúčtování diet a noclehů řidičů, vypočítání skutečné spotřeby pohonných hmot na základě tankování do plna, srovnání jednotlivých jízd s použitím reportů rentability jednotlivých jízd, srovnávání pracovní doby řidičů a ujetých kilometrů na stejných trasách, ruční úpravy pracovní doby a množství ujetých kilometrů.

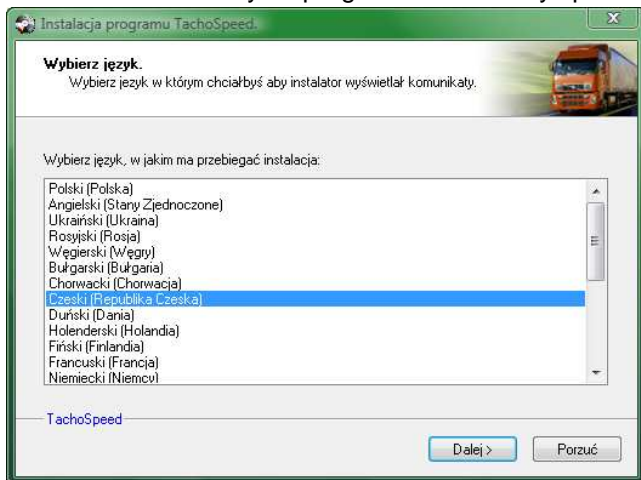
Omezení demonstrační verze programu:

možnost zavedení 2 vozidel,
časové omezení používání programu („trial“ verze)
možnost zapsání až 15ti položek v základně vyhodnocených kotoučků.



Instalace a požadavky na systém

Po vložení disku CD do mechaniky se program automaticky spustí.



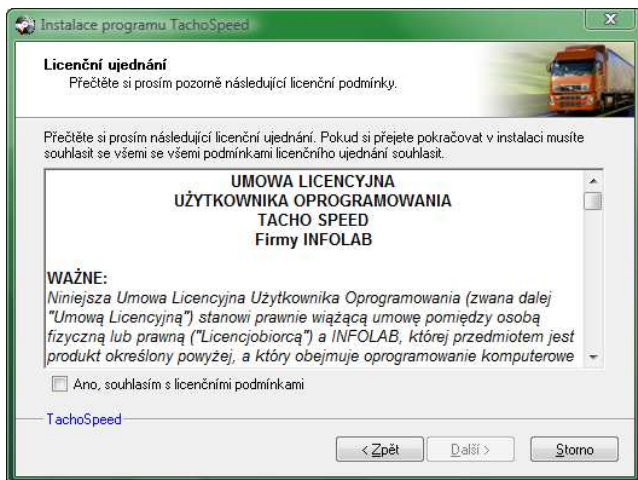
Pro zahájení instalace programu je třeba zvolit jazyk a poté kliknout *Další*.

Během instalace programu TachoSpeed je nejlepší vypnout všechny ostatní počítačové aplikace.

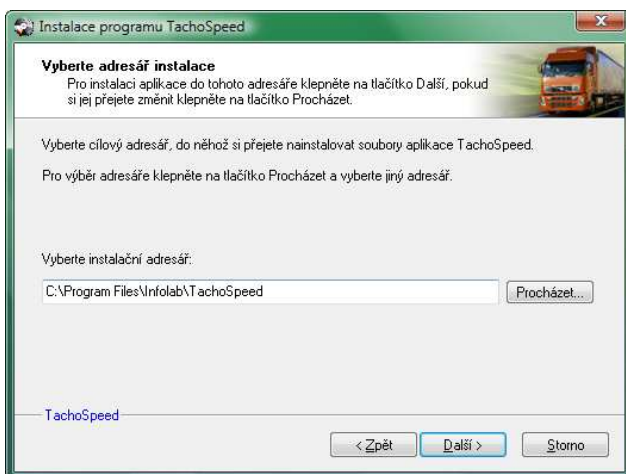




Pro provedení další instalace programu je třeba souhlasit s Licenční smlouvou TachoSpeed.



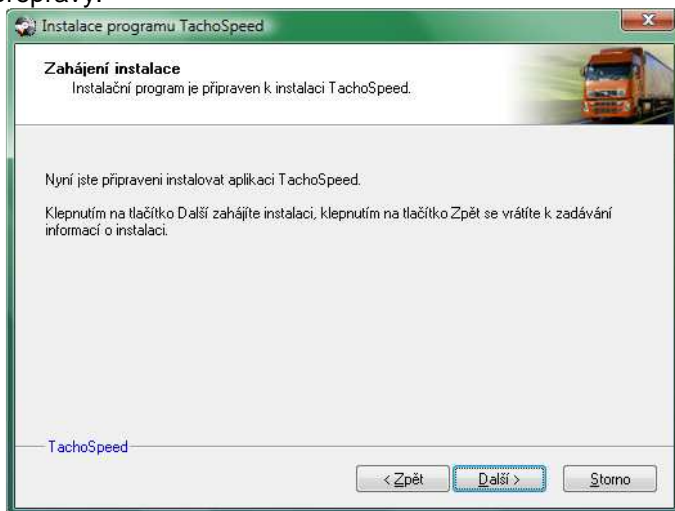
Výchozí přístupová cesta k nainstalovanému programu je:
C:\Program Files\Infolab\TachoSpeed.



V tomto katalogu se nacházejí všechny zdrojové soubory programu spolu s připojenými příkladovými tachografickými kotoučky v katalogu Kotoučky a



souborem nápovědy, licence a příslušnými zákony, které regulují předpisy týkající se dopravní přepravy.



Doporučená je následující konfigurace vybavení:

počítač PC s procesorem 2,0 GHz,
operační paměť – 512 MB,
volný slot USB (pro připojení skeneru).

Pro práci s programem se doporučuje používání skeneru nabízeného obchodním zástupcem, jelikož je plně přizpůsoben pro práci s programem a jeho používání garantuje správné vyhodnocení pracovní doby z kotoučků..



Instalace skeneru **USB Plustek OpticSlim 1200**

Následující návod popisuje instalaci skeneru nabízeného Výrobce programu pro spolupráci s TachoSpeed.

NEPŘIPOJUJTE SKENER PŘED NAINSTALOVÁNÍM OVLADAČŮ

Krok 1 Před zahájením instalace ukončete všechny spuštěné programy.

Krok 2 Vložte instalační disk *Plustek Setup* do CD-ROM mechaniky.

- a. Když se objeví okno instalátoru přejděte ke **Kroku 3**
- b. Pokud se okno instalátoru neobjeví automaticky:
 1. z Menu Start vyberte *Spustit*
 2. v textovém poli napište *D:\Setup.exe* (v tomto případě je písmeno D označením CD-ROM mechaniky)
 3. klikněte *OK*

Krok 3 V prvním dialogovém okně Vás instalátor požádá o vybrání jazyka instalace. Klikněte tlačítko *OK*.

Krok 4 Poté zmáčkněte tlačítko *Další*.

Krok 5 Označte svůj model skeneru tj. *OpticSlim 1200*.

Krok 6 Vyberte katalog, ve kterém budou zapsány ovladače a programy z disku, např. *C:\Program Files\ScannerU* (na disku, kde je nainstalovaný systém Windows) a potvrďte kliknutím *Další*.

Krok 7 Vyberte **VLASTNÍ (Custom)** druh instalace.

Krok 8 Neoznačujte položku **ABBYY Fine Reader** – ponechte označené ostatní položky.

Krok 9 V následujícím okně je třeba vybrat katalog, ve kterém se v Menu Start budou nacházet zkratky pro spuštění programů na obsluhu skeneru. Doporučuje se ponechat název: *Plustek USB Scanner*



Krok 10 V tomto kroku začíná automatický proces kopírování souborů. Po ukončení kopírování klikněte *Další*.

Krok 11 Pokud již máte ve svém počítači nainstalovaný Acrobat Reader, vyberte *Storno*. V opačném případě bude zahájena instalace programu Acrobat Reader. Po objevení okna instalátora klikněte *Další*.

Krok 12 V tomto momentě určete katalog, ve kterém bude nainstalován program Acrobat Reader. Klikněte *Další*.

Krok 13 Po zkopírování souborů klikněte *Další*.

Krok 14 Ukončení instalace. Nerestartujte, ale úplně **vypněte počítač**.

Krok 15 Připojení skeneru

Při vypnutém počítači připojte čtvercovou koncovku USB kabelu do příslušné zdířky ve skeneru.

Nezapínejte počítač a zapojte obdélníkovou koncovku USB kabelu do zdířky v počítači.

Krok 16 Po připojení skeneru zapněte počítač, systém Windows automaticky objeví nové zařízení a zkusí je automaticky nainstalovat.

Pokud se v případě systému Windows XP objeví zpráva, že ovladače neprošli testem kompatibility se systémem Windows XP, klikněte *Přesto pokračovat*.

Krok 17 Nyní spusťte TachoSpeed a přejděte ke skenování. Pokud se objeví problémy se skenováním, vypněte a znovu zapněte počítač a přejděte ke kalibraci skeneru.



Hlavní tlačítka v TachoSpeed



Skenování kotoučků tachografů



Vyhodnocení/Otevírání naskenovaných kotoučků



Prohlížení kotoučků uložených v základně



Přesunutí středu kotoučku dolů (zmáčkněte *SHIFT* pro rychlejší přesunování středu)



Přesunutí středu kotoučku nahoru (zmáčkněte *SHIFT* pro rychlejší přesunování středu)



Přesunutí středu kotoučku doleva (zmáčkněte *SHIFT* pro rychlejší přesunování středu)



Přesunutí středu kotoučku doprava (zmáčkněte *SHIFT* pro rychlejší přesunování středu)



Zmenšování poloměru kružnice načítací čas



Zvětšování poloměru kružnice načítací čas



Změna nastavení dvanácté hodiny proti směru hodinových ručiček



Změna nastavení dvanácté hodiny po směru hodinových ručiček



Soubor nápovědy v elektronické podobě



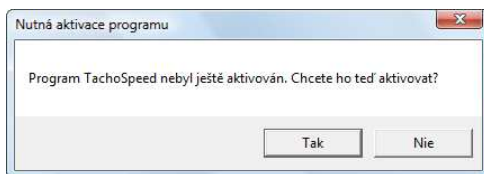
Aktivace programu

Po správné instalaci je třeba program spustit pomocí kliknutí myši na ikonu:



nacházející se na ploše.

Po prvním spuštění programu se objeví následující informace:



Kliknutím na tlačítko *Ano* přejdeme k aktivaci programu, která je možná po zaúčtování platby za program (program je třeba aktivovat **v období 1-ho měsíce od instalace programu**).

Pro zahájení aktivace programu je třeba zavést jméno a DIČ firmy. Po kliknutí na tlačítko *Další* se objeví aktivační okno se zapsaným **DIČ**-em a **kontrolním kódem**. Pro aktivaci programu je třeba zavolat na jedno z uvedených čísel nebo poslat údaje elektronickou cestou na adresu: **biuro@tachospeed.pl**.





Po obdržení aktivačního kódu je třeba ho zapsat v menu Nápověda/Aktivace.

A screenshot of a software dialog box for entering an activation code. The title bar is light blue with a red 'X' button. The main area is light grey and contains the text 'Napište prosím Vaše aktivační číslo' (Please enter your activation code). Below the text are three empty text input fields separated by hyphens. At the bottom left is a button labeled 'Storno' (Cancel), and at the bottom right is an empty rectangular box.

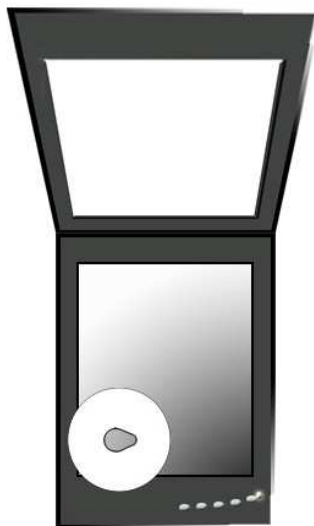
Po správném zapsání aktivačního kódu je program aktivován.



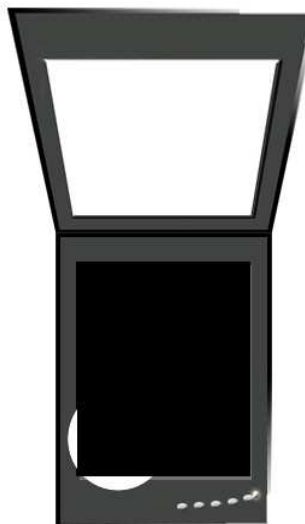
Skenování kotoučků a kalibrace skeneru

Práci s programem začínáme od skenování určeného počtu (od 1 do 6) kotoučků tachografů.

Před skenováním kotoučků je třeba se ujistit, zda má skener na vnitřní straně černý příklop. Aby byly kotoučky správně naskenovány **pozadí skenování musí být černé**.

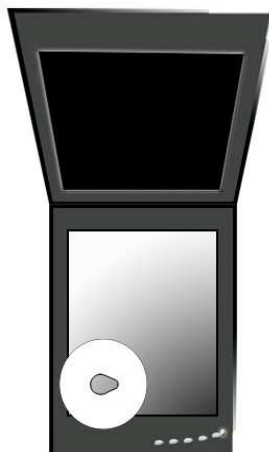


Obrázek A



Obrázek B

V případě skenerů s bílým vnitřním příklopem (*obrázek A*) může být jednoduchým řešením černý list papíru formátu A4, který je třeba položit na skenované kotoučky





(obrázek B). Lze také na stálo připevnit černý list na vnitřní stranu skeneru (obrázek C).

V případě skeneru *Plustek OpticSlim 1200* nabízeného výrobcem programu není nutné provádět výše popsané úkony.

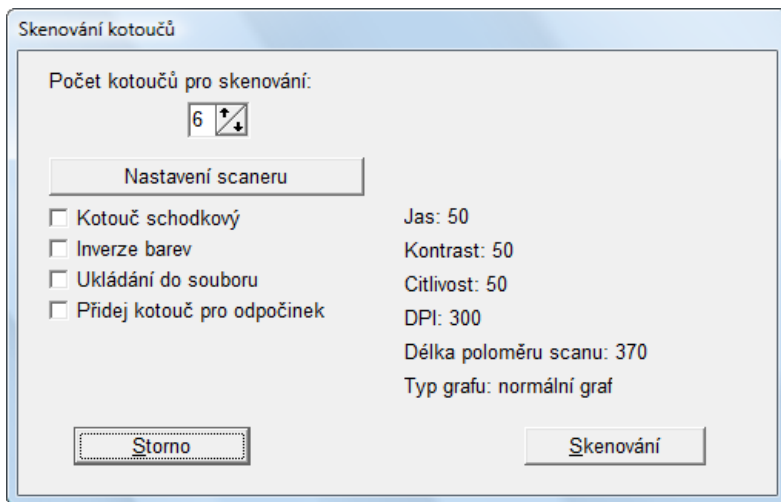
Skenování kotoučků můžeme zahájit kliknutím na tlačítko:



nacházející se na hlavním panelu nástrojů nebo kliknutím na panelu menu **Kotoučky/Skenovat kotoučky...**

Po spuštění skenování kotoučků je třeba určit množství skenovaných kotoučků.

Maximální a také doporučené množství kotoučků je 6. Avšak označením možnosti „Přidat kotouček přestávky“ je možné analyzovat celý týden práce řidiče (7 dní).



Po nainstalování ovladačů skeneru je třeba provést kalibraci skeneru.

Nastavení skeneru

V případě, kdy jsou k počítači připojeny dva nebo více skenerů, je třeba v nastavení vybrat ten, pomocí kterého budou kotoučky skenovány. Tento výběr lze provést kliknutím v programu na panelu Menu na *Nastavení/Nastavení programu* a vybráním záložky „Skenování“.

V nastavení skeneru nastavíme hodnotu **DPI na úrovni 300. Jas** nastavíme **na úrovni 0.**



Nastavení programu

Skenování | Devízy a Náklady | Vzhled | Nastavení odečtu | Diety | Sestavy | Připomínky

Výběr skeneru
[dropdown menu] Otevřít dialogové okno skeneru
 Výběr profilů v záložce skenování

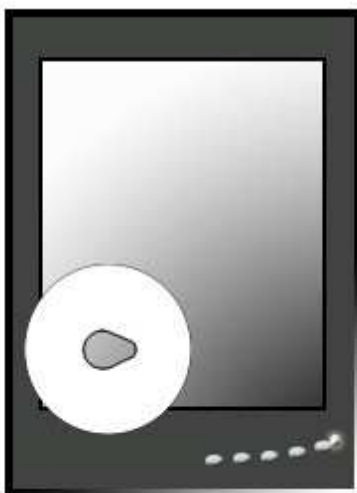
Nastavení skenování:
[dropdown menu] [Uložit] [Přidat] [Smazat]

Jas
[slider] Délka poloměru scanu: 370
Kontrast
[slider] Typ grafu: normální graf
Citlivost
[slider] [300] [dropdown]

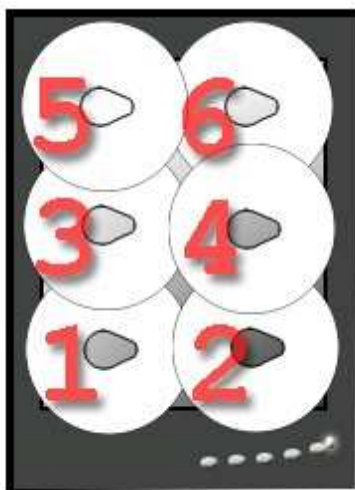
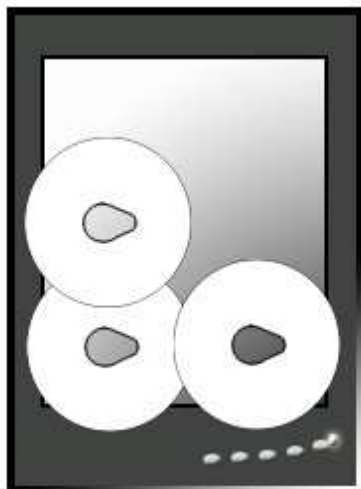
Archivovat kotouč do složky
[text input]

[Zavřít]

Kotoučky je třeba umístit ve skeneru podle níže uvedeného vzoru. Například při skenování jednoho kotoučku, je třeba ho umístit na skeneru v levém dolním rohu tzv. „slzou“ vpravo a **postupovat od skenovací lišty ve spodu skeneru** (v případě skeneru *Plustek Optic Slim 1200*). V jiném případě to bude opačná pozice, tzn. levý horní roh se „slzou“ směřující doleva (pro skenery s lištou skenující nahoře skeneru).



Pro současné zavedení tří kotoučků je třeba je na skeneru uložit následovně:

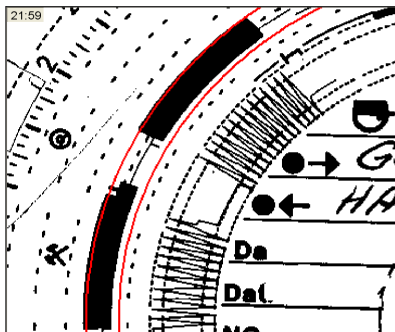


Nejčastěji se ovšem skenuje **6 kotoučků jednoho řidiče**, protože to umožňuje provedení analýzy pracovní doby celého týdne.

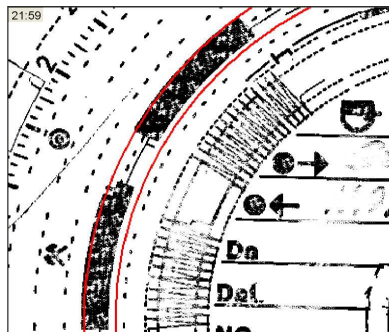
Za účelem ověření správnosti nastavení skeneru je třeba vypnout vyhodnocování (v příručním menu) a přiblížit obraz kotoučku (příruční menu) v oblasti čtení ujeté kilometry.



Správnost nastavení skeneru se verifikuje v oblasti čteníků zaznamenávajících množství ujetých kilometrů. Pokud je čára souvislá (obrázek A) jsou nastavení správná.



Obrázek A



Obrázek B

Pokud je ale čára přerušovaná (obrázek B) je třeba se vrátit k nastavením skeneru a snížit *Jas* o 50 jednotek až do získání požadovaného obrazu kotoučku.

Během skenování kotoučků, za účelem získání přesnějšího obrazu kotoučku, prosím **přiložte dlaň na příklopu skeneru a lehce přitlačte**.

Během skenování tachografických kotoučků je nejlepší **uložit kotoučky podle data** od nejdřívějšího spolu s označením možnosti „**Přidat kotouček přestávky**“. Zlepšuje to následnou práci s programem, protože určité údaje (tj. data a stav tachometru) jsou automaticky měněny programem.

Naskenované kotoučky se objevují v levém okně programu, což umožní vyhodnocení a zahájení analýzy jednotlivých kotoučků.

V případě skenování kotoučků se **stupňovitým diagramem** je třeba označit možnost Stupňovitý kotouček a položit **maximálně 4 kotoučky** na skeneru.

Před skenováním kotoučků je možné vybrat možnost *inverze barev*. Ta možnost je obzvláště užitečná v případě používání nekompatibilních a starších modelů skenerů,



jejichž barvy jsou obráceny (z bílé na černou a z černé na bílou). Označení této možnosti způsobí následné obrácení barev, aby byla umožněna další spolupráce s programem.

Označení třetí z možností umožňuje tvoření z naskenovaných kotoučků souborů ve formátu .bmp, které mohou být archivovány na harddisku. Doporučuje se označení této možnosti za účelem uchování obrazů kotoučků v jednotlivých katalozích. Uložené kotoučky mohou být použity pro opětovné vyhodnocení.

V případě označení možnosti „Ukládání do souboru” je třeba uvést názvy souborů.

Označení čtvrté z nabízených možností dovoluje přidání čistého kotoučku odpočinku, díky tomu je možné zanalyzování celého pracovního týdne řidiče (7 kotoučků).

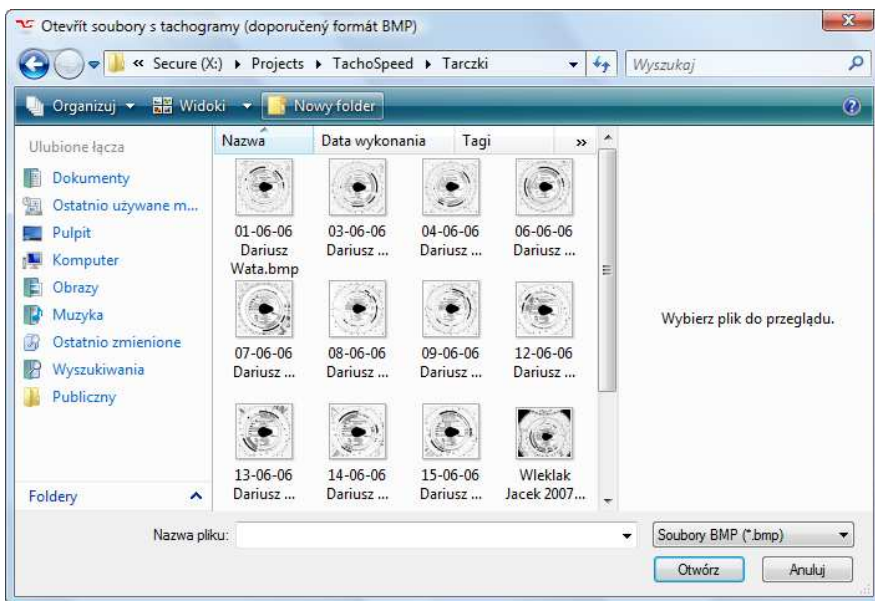


Otevírání kotouče ze souboru

Díky ukládání souborů s obrázky kotoučků tachografů na harddisku je možné opětovně otevření kotoučku bez nutnosti skenování pomocí tlačítka



nebo vybráním z menu možnosti **Kotouče/Vyhodnocení kotouče ze souboru**. Je možné označit více kotoučků, které se objeví v levém okně.

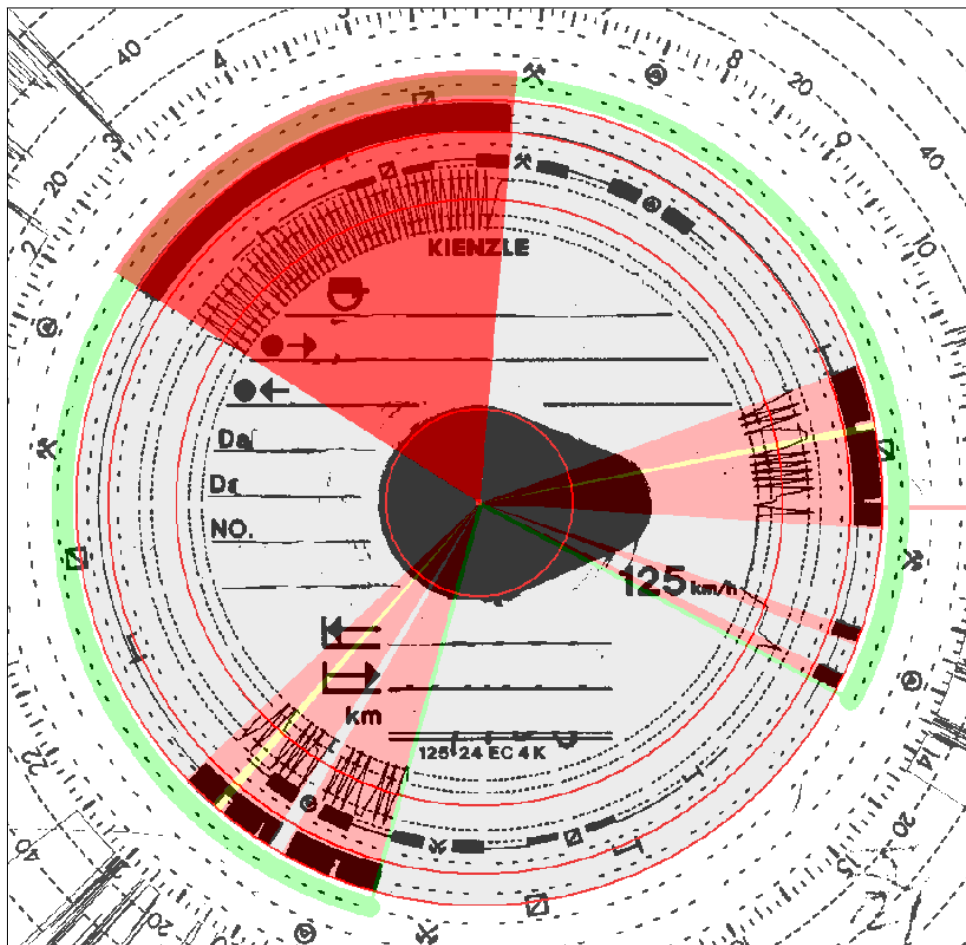


Po označení určitého kotoučku program automaticky zahájí načítání pracovní doby řidiče a ujetých kilometrů.

Možnost **Vyhodnotit šest kotoučků ze souboru** způsobí vyhodnocení naskenovaných šesti kotoučků uložených jako obrázek ve formátu A4. Díky této možnosti lze skenovat kotoučky na jiném počítačovém pracovišti a odeslat je e-mailem nebo interní firemní sítí na stanoviště s programem TachoSpeed.



Zanalyzujme následující kotouček.





Vyhodnocování tachografických kotoučků

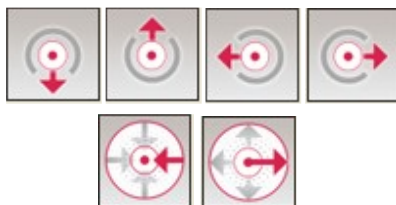
Po naskenování nebo otevření kotoučku ze souboru následuje automaticky vyhodnocení stavů jízdy, jiné práce, pohotovosti nebo přestávky a týká se kotoučku nacházejícího se nejvýše v levém okně.

Podrobný výsledek vyhodnocení se objevuje v tabulce „Vyhodnocení“:

Odečet	Datum	Rekapitulace			
Od	Do	Doba	Stav	Km	*
01:16	01:18	00:02	ŘÍZENÍ	0	1
01:18	01:19	00:01	PRÁCE	0	1
01:19	01:39	00:20	ŘÍZENÍ	20	1
01:39	02:53	01:14	ZASTÁV	0	1
02:53	06:15	03:22	ŘÍZENÍ	240	1
06:15	08:13	01:58	ZASTÁV	0	1
08:13	10:31	02:18	ŘÍZENÍ	170	1
10:31	10:41	00:10	ZASTÁV	0	1
10:41	10:43	00:02	ŘÍZENÍ	0	1
10:43	11:04	00:21	ZASTÁV	0	1
11:04	11:53	00:49	ŘÍZENÍ	40	1
11:53	11:54	00:01	PŘÍP.	0	1
11:54	12:08	00:14	ŘÍZENÍ	10	1
12:08	01:16	13:08	ZASTÁV	0	1

Tabulka „Vyhodnocení“ zahrnuje zahájení a ukončení jednotlivých stavů tachografu, dobu jejich trvání, druh a množství ujetých kilometrů na daném úseku kotoučku.

Pokud program není automaticky schopen najít střed kotoučku, je třeba použít tlačítka:



a také



Nastavení možností vyhodnocení

V nastavení je možné určit minimální hodnoty vyhodnocení pro jízdu, jinou práci, pohotovost a přestávku. Při minimálních nastaveních tj. po jedné minutě pro každou položku program vyhodnocuje všechny stavy tachografu trvající alespoň jednu minutu. Vadou takového nastavení je vyhodnocování programem určitých stálých bodů tachografického kotoučku, proto se **doporučuje nastavení příslušně 1, 5, 5, 5**.

Počátek a konec noční směny determinuje množství nočních hodin v reportu *Evidence pracovní doby řidiče*.

Minimální doba trvání jízdy	1
Minimální doba trvání práce	5
Minimální doba trvání pohotovosti	5
Minimální doba trvání odpočinku	5
Začátek noční směny:	22
Konec noční směny:	6
Výchozí město	
Délka poloměru odečtu:	370
Doba práce jestliže vozidlo v autoservisu	8
Doba práce jestliže placená dovolená	8
<input type="checkbox"/> Automaticky najít začátek	
<input checked="" type="checkbox"/> Hodiny v levém horním rohu	
Digitální datum:	
<input type="checkbox"/> Počítat jako práci výše než 60 minut jako zastávka.	
<input checked="" type="checkbox"/> Ptát se před přepsáním digitálních dat	
<input checked="" type="checkbox"/>	
Zavřít	

V programu je možné určit délku poloměru kružnice, která vyhodnocuje jednotlivé stavy tachografů. Pokud při vyhodnocování kotoučku pokaždé musíme korigovat poloměr vyhodnocení, je třeba tuto hodnotu změnit natrvalo. Je to nutné například v případě tachografů a kotoučků ACTIA/POLTIK.

Pracovní doba, když je vozidlo v servisu a Pracovní doba, když je placená dovolená určují hodnotu hodin přiřazených v reportu *Evidence pracovní doby řidiče*.

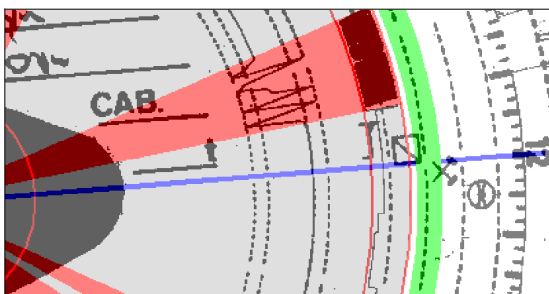


V situaci, kdy se většina tras, po kterých se pohybují řidiči, nachází v okruhu základny a místa bydliště, a vše, co je s tím spojeno – místo vložení a vyjmutí kotoučku - je vždy stejné, je možné určit výchozí město, které se bude objevovat u každého kotoučku.

Správné určení měst vložení a vyjmutí kotoučků je nutné pro vyúčtování diet řidičů, takže pokud TachoSpeed nebude používán pro vyúčtování služebních cest řidičů je možné také zavést v *Nastavení* výchozí město.

Nastavení 12-té hodiny

TachoSpeed automaticky vyhledává na kotoučku 12. hodinu, která je označena modrou souvislou čarou.



Pro zkorigování dvanácté hodiny na kotoučku je třeba použít tlačítka z hlavního panelu:



Jednodušší způsob, jak nastavit 12. hodinu je najet myší na modrou čaru a přetáhnout ji podle potřeby.

Poloha 12. hodiny rozhoduje o objevujících se hodnotách hodin a minut na hodinkách v levém rohu centrálního okénka a v záložce **Vyhodnocení**.

Čas vložení kotoučku

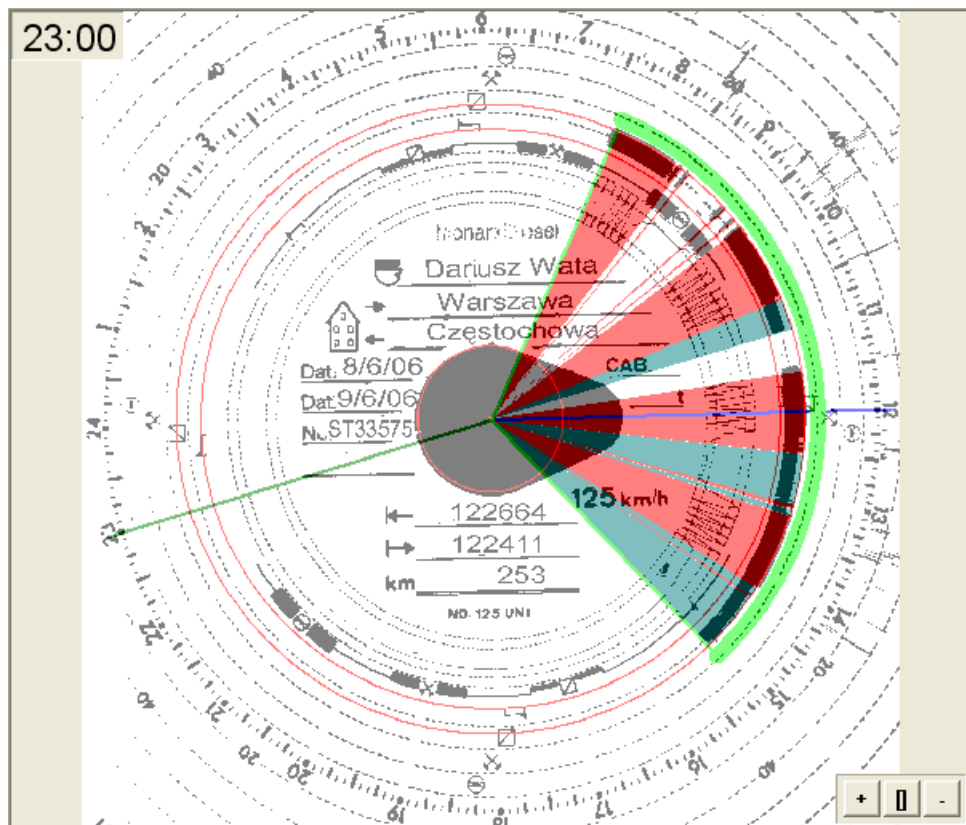
Je nesmírně důležité určit dobu vložení kotoučku. Tmavozelená čára slouží k označení času vložení kotoučku. **Poloha této čáry na kotoučku ovlivňuje skutečná data zaznamenaných událostí.**

Například (viz následující kotouček) pokud má kotouček zapsána data:

- vložení 8/6/06 a
- vyjmutí kotoučku 9/6/06,

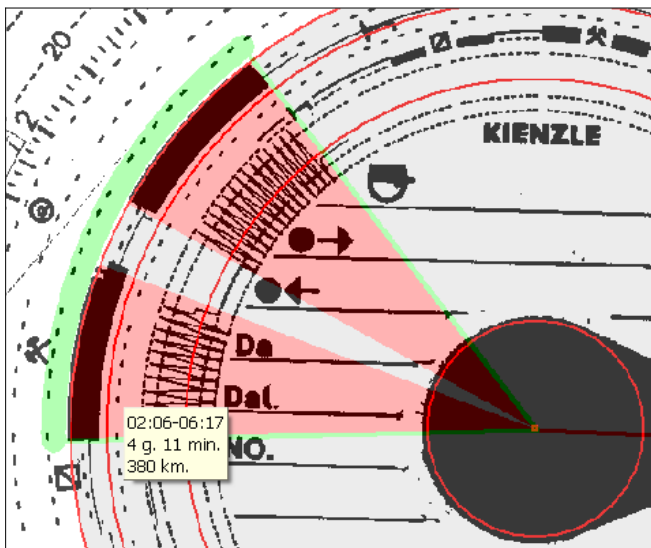


při označení vložení kotoučku před 24:00 na kotoučku se celá transportní událost odehrává 9. června (v tomto případě bylo označeno vložení kotoučku ve 23:00).



Proto se také doporučuje, aby řidiči poznamenávali na zadní straně kotoučků hodinu vložení kotoučku pro rychlejší identifikaci místa vložení na kotoučku. Poloha tmavozelené čáry vložení kotoučku má vliv na počátek a ukončení daného transportního úkolu na daném kotoučku.

Zelená čára běžící kolem kotoučku znamená počátek a konec práce řidiče shodně se směrem hodinových ručiček.



Během úprav obrazu kotoučku je možné zapnout automatické nastavení počátku pracovního dne řidiče v *Nastavení* v záložce *Možnosti vyhodnocování* označením možnosti „Automaticky hledat počátek“.

V programu je počátek pracovního dne řidiče spolu s čarou vložení kotoučku nastavován automaticky po nejdelším nepřerušném odpočinku.

V situaci, kdy počátek dne nastal v jiném okamžiku kotoučku, je třeba náležitě nastavit tmavozelenou čáru v místě vložení kotoučku.

Zavádění a úprava údajů

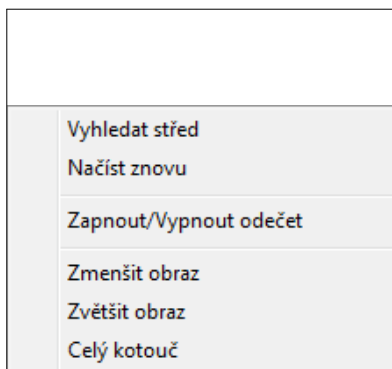
Doporučuje se před skenováním **setřídít kotoučky jednoho řidiče** od nejstaršího do nejmladšího v daném období, takže například od pondělí do neděle v daném týdnu.

Pro zavedení údajů řidiče, data a stavu tachometru po skenování kotoučků je třeba přejít do okna **Údaje**.

Pro snadnější vyhodnocování údajů zapsaných řidičem na kotoučku existuje možnost zvětšení kotoučku pomocí rolleru (kolečka) myši a díky tlačítkům,



která se nacházejí v pravém dolním rohu nebo kliknutím levého tlačítka myši, po kterém se otevře menu:



Kromě zvětšení a zmenšení obrazu kotoučku existuje v tomto menu možnost opětovného hledání středu kotoučku a vycentrování obrazu. Praktickou možností je také **Vypnout/Zapnout vyhodnocení** za účelem verifikace přesnosti skenování.

Na pravé straně záložky **Vyhodnocení** se nachází záložka **Údaje**, kde se zapisují údaje řidiče, místo a datum vložení kotoučku, stavy tachometrů a registrační číslo vozidla.



V poli **Jméno a příjmení** provedeme výběr řidiče, který již je zapsán v základně,

Odečet	Datum	Rekapitulace
Jméno a příjmení řidiče: <input type="checkbox"/> Dva		
Wata Dariusz		Přidat
Místo vložení kotouče:		
Alwernia		<input type="checkbox"/> uložit
Místo vytáhnutí kotouče:		
Babice		<input type="checkbox"/> uložit
Datum vložení:	Datum dalšího kotouče:	
2008-09-22	2008-09-23	
Vozidlo:	Přívěs:	
FG54533	...	
Tachometr stop:		
1233		
Tachometr start:		
1078		
Projeté kilometry: 155		
Poznámky:		
<div style="border: 1px solid gray; height: 40px;"></div>		
		+

nebo přidáme nového řidiče kliknutím na tlačítko.

Přidat

Přidávání řidiče

Při přidávání řidiče je třeba uvést jméno a příjmení řidiče. Ostatní pole mohou být prázdná, ale pokud chceme používat všechna reporty a možnosti programu, doporučuje se vyplnit všechna pole.

Měsíční náklady – veličina určující měsíční plat řidiče. Plat řidiče je stálým nákladem, který je příslušně rozpočítáván na dané kotoučky řidiče a ujetou trasu.

Nedílnou součástí programu jsou **Připomínky**, jejichž úkolem je připomínání blížících se důležitých dat. V případě řidiče to jsou data ztráty platnosti:

- lékařských vyšetření
- profesních kvalifikací
- psychologických vyšetření



Přidat řidiče

Jméno	<input type="text"/>	Plat	<input type="text"/>
Příjmení	<input type="text"/>	Telefon	<input type="text"/>
Druhé příjmení	<input type="text"/>	Čís. karty	<input type="text"/>
Firma	<input type="text"/>		
Zaměstnání	<input type="text"/>		
Rod. číslo	<input type="text"/>		
DIČ	<input type="text"/>		
Datum narození	<input type="text"/>		
Řidičský průkaz	<input type="text"/>		
Od	<input type="text"/>	Do	<input type="text"/>
Datum platnosti lékařského vyšetření:	<input type="text"/>		<input type="text"/>
Datum platnosti odborné způsobilosti:	<input type="text"/>		<input type="text"/>
Datum platnosti psychologického vyšetření:	<input type="text"/>		<input type="text"/>
Datum dalšího odečtu z karty řidiče:	<input type="text"/>		<input type="text"/>

Obdobně postupujeme v případě kategorie „**Vozidlo**“ a „**Návěs**“.
Údaje je třeba zavést pomocí výběru příslušné kategorie na panelu menu.

V programu **TachoSpeed** nejsou omezení týkající se počtu zavedených řidičů do základny programu. Omezení se týkají pouze množství zavedených vozidel.

Upravování a odstraňování řidičů

Změna osobních údajů jednotlivých řidičů je dostupná v hlavním menu programu *Řidiči/prohlížení a úpravy*.



Prohlížení a editace řidičů

Příjmení	Jméno	Plat
Wata	Dariusz	0

Příjmení **Plat**
Jméno **Telefon**
Druhé příjmení **Čís. karty**
Firma **Zaměstnání**
Rod. číslo **Datum narození**
DIČ Neaktivní
Řidičský průkaz
Od **Do**
Datum platnosti lékařského vyšetření:
Datum platnosti odborné způsobilosti:
Datum platnosti psychologického vyšetření:
Datum posledních dat z karty:
 Editace

Je také možné odstraňování řidičů, ale pokud již byly uloženy nějaké kotoučky s určitým řidičem, nelze ho odstranit. Je to možné pouze po odstranění všech kotoučků ze základny daného řidiče.

Přidávání města

Při zapisování místa vložení a vyjmutí kotoučku program sugeruje určité město. Pokud se město nenachází na seznamu, po kliknutí na tlačítko **Uložit v základně** program požádá o zapsání nového města.

Informace

Město chybí v databázi. Chcete přidat město?

Při přidávání města ho prosím přiřadte k dané zemi.

Přidat město

Název města
Ostrava

Stát
Czechy

Přidat Zavřít

Připsání města k dané zemi je používáno modulem vyúčtování diet za účelem identifikace odpovídající diety řidiče a paušální částky za nocleh.

Upravování a odstraňování města

V případě, že bylo uloženo do základny město nesprávně přiřazené k dané zemi, můžeme to změnit (Města/Prohlížení a úpravy) vybráním daného města a země a opětovným uložení se správnou zemí.

Prohlížení a editace měst

Město

Żnin
Żory
Żubracze
Żukowo
Żurawka Sztumska
Żytniów
Żywiec
Żółcino

Název města
Żółcino

Stát
Polska

Uložit

Editace Zavřít

Odstraňování měst je možné pouze v případě, že dané město nebylo uloženo v základně. Pokud je i přesto chcete odstranit nebo změnit, přejděte prosím k Úpravám.

Přidávání vozidla

V záložce **Údaje** se nachází seznam výběru registračních čísel vlastněných vozidel. Pro jeho doplnění je třeba zapsat příslušná čísla v hlavním menu programu *Automobily/přidat vozidlo*.



Přidejte vozidlo

Obecné | Palivo | Termíny

SPZ

Evidenční číslo:

Číslo VIN:

Firma

Čisté měsíční náklady leasingu vozidla

Čisté měsíční náklady amortizace vozidla

Pojištění

Neaktivní

Zavřít Přidat

Po přidání registračního čísla může být určité vozidlo přiřazeno k určité firmě. Je to zapotřebí v případě vyúčtování pracovní doby řidičů pro více přepravníků.

Nákladové kategorie jako jsou *Měsíční náklady na amortizaci, leasing* a roční *Pojištění* mají své využití případně používání modulu, který slouží k vyúčtování rentability jízdy.

Tyto náklady jsou stálými náklady a jsou příslušně rozpočítávány pro daný pracovní den řidiče a pro danou trasu.

Kategorie týkající se spotřeby pohonných hmot a objemu nádrže slouží ke generování palivového reportu, který se opírá na tankování vozidel do plna.

Ostatní kategorie slouží pro informování přepravníků o blížících se termínech konce platnosti pojištění povinného ručení, pojištění odpovědnosti, technických prohlídek, legalizace tachografu, pojištění odpovědnosti přepravce na náklad, známky a data příštích technických prohlídek a výměny oleje.



V TachoSpeed můžeme zavést počet vozidel závislý na omezeních v dané verzi. Omezení se týkají množství zavedených vozidle příslušně pro verzi **Start** (max. 4 vozidla), **Mini** (max. 8 vozidel), **Midi** (max. 12 vozidel), **Mega** (max. 16) a **Max** (bez omezení).

Upravování a odstraňování vozidel

Úprava registračních čísel vozidel dovoluje změnu vozidel v případě odhlášení, ukončení leasingu a jiných situacích spojených s firemním vozovým parkem. Během úprav můžete také změnit všechny ostatní údaje, které byly uloženy během vytváření registračního čísla na základně.

Prohlížení a editace vozidel

Číslo | Obecné | Palivo | Termíny

SPZ

Evidenční číslo: :

Číslo VIN:

Firma

Čisté měsíční náklady na leasing přívěsu 0

Čisté měsíční náklady amortizace přívěsu 0

Pojištění 811

Neaktivní

Editace

Zavřít

Po uhrazení pojištění odpovědnosti, povinného ručení atd. lze také změnit příslušná data pro modul **Připomínky**.

Shrnutí

Po doplnění **Koncového stavu tachometru** a **Počátečního stavu tachometru**, které by měly být zapsány řidičem na každém kotoučku, můžeme zkontrolovat sečtené pracovní doby, přestávky, pohotovosti, jízdy a ujeté kilometry v okénku „Shrnutí“.



Odečet	Datum	Rekapitulace	
Součet doby jízdy:			8:23
Součet doby jiné práce:			0:01
Součet doby pohotovosti:			0:01
Součet doby zastávek:			15:35
Projeté kilometry:			155
Kilometry odečtené z kotouče:			480
Odchylka:			-325
			<input type="button" value="Vyrovnat"/>
Vstupní interpretace:			
Doba řízení vozidla bez přestávky překročen o 211 minut (1 550 zř). Součet: 1 550 zř			

Program sčítá celkovou dobu jízdy, práce, pohotovosti a přestávek v daném dni. Je třeba mít na zřeteli, že čas zastávky není časem odpočinku, což je zohledněno v kontrolních reportech pracovní doby. Čas odpočinku je každá zastávka nad 1 hodinu.

V záložce **Shrnutí** se také nachází interpretace vyhodnocení daného kotoučku v souladu s předpisy dohody AETR.

Po zmáčknutí tlačítka „**Uložit v základně**“ program automaticky přechází k vyhodnocování dalšího kotoučku a uložený kotouček je možné si prohlédnout v základně (Kotoučky / Prohlížet).

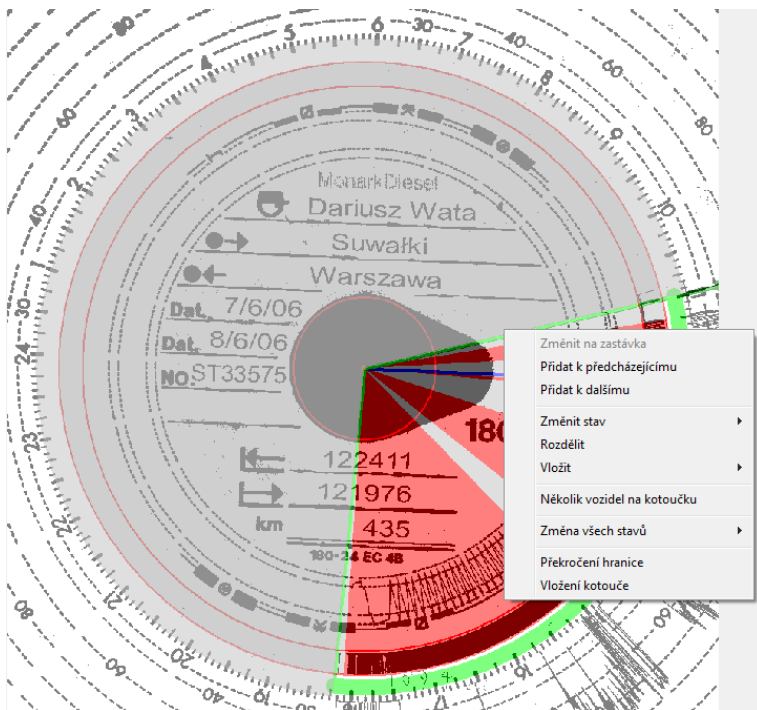
Pokud není vyhodnocení správné, viz: Řešení problémů.



Úprava doby jízdy, jiné práce, přestávek a pohotovosti (příruční menu)

V některých případech je nezbytné provedení určitých změn týkajících se doby práce řidiče.

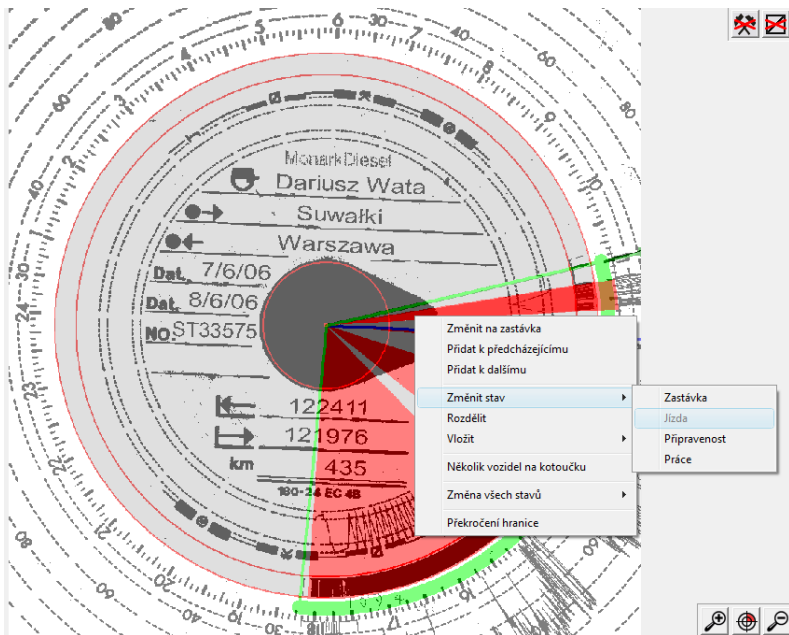
Veškeré modifikace jsou možné díky označení výřezu a spuštění příručního menu.



Vybráním možnosti **Připojit k následujícímu** a **Připojit k předchozímu** je možné odstraňování určitých výřezů. Opačnou funkci plní příkaz **Rozdělit**, díky kterému je možné rozdělení určitého výřezu na dvě stejné části.

Při nepřesném vyhodnocení kotoučku je možné změnit stav vyhodnocení daného výřezu – **Změnit stav** a vložení výřezů pomocí příkazu **Vložit**.

Pokud řidič používá selektor tachografu nedovedně, je tu funkce **Změna všech stavů**.





Úprava ujetých kilometrů

Pod hlavním oknem programu se nachází okno s grafickým vyobrazením množství ujetých kilometrů ve formě špiček nebo také seržantů. Každá čára od dolního do horního vrcholku to je 5 ujetých kilometrů.

Pro přechod do úprav je třeba zapnout tlačítko v pravém dolním rohu okna.



Následně lze přejít ke sčítání a odečítání ujetých kilometrů.





Zavádění většího počtu kotoučků pro jeden den

Během zavádění kotoučků do základny, TachoSpeed kontroluje, zda pro daný den a dané vozidlo již byl zaveden kotouček určeného řidiče nebo řidičů.

Pokud program najde v základně uložený kotouček v tom dni, jsou možné 4 situace:

- Dvojitá osádka
- Jízda na směny
- Řidič řídil dva nebo více vozidel v daném dni
- Řidič předkládá více než jeden kotouček na 24 hodiny z daného vozidla

Dvojitá osádka (spojování kotoučků)

V případě jízdy dvou řidičů by v tachografu měly být vloženy 2 tachografické kotoučky. Záznam na těchto kotoučcích týkající se místa vložení a vyjmutí, dat, vozidla a tachometru je identický s výjimkou jména a příjmení řidiče.

V takovém případě, pokud je na jednom z kotoučků zaznamenávána jízda, druhému řidiči se zaznamenává pohotovost. V případě kotoučů z dvojité osádky program při vyhodnocování sčítá pouze ujeté kilometry daného řidiče – takže se může objevit velká odchylka ve vyhodnocených km a km z tachometru.

Jízda na směny

Ve stejném dni může vozidlo řídit více řidičů – v takovém případě by kotoučky neměly být spojovány.

Řidič řídil více než jedno vozidlo v daném dni (spojování kotoučků)

V tomto případě řidič může v období ne delším než 24 hodiny používat v každém vozidle stejný kotouček, přitom zapisuje jednotlivé stavy tachometru a registrační číslo na zadní straně kotoučku

Řidič předkládá více než jeden kotouček z daného vozidla v období ne delším než 24 hodiny (spojování kotoučků):

Tato situace je neopodstatněným používáním většího množství kotoučků a je trestná DÍ.



Dny pracovního volna, nemocenská, týdenní odpočinek (zavádění kotoučků pro přestávky)

V dnech pracovního volna je třeba zavést kotoučky pro přestávku (žluté kotoučky).

Kotoučky stupňovité, pseudostupňovité a tenký diagram



Prohlížení základny uložených kotoučů

Prohlížení základny začínáme kliknutím na tlačítko



nacházející se na hlavním panelu nebo zmáčknutím v menu **Kotouče/Prohlížet**.

Za účelem náhledu kotoučku, z kterého bylo provedeno vyhodnocení, je třeba vybrat příslušný řádek a přepnout na záložku **Obraz kotoučku**.

Prohlížení kotoučů

Filtr:

Jméno a příjmení řidiče: Místo vložení kotouče: Místo vytáhnutí kotouče:

Datum jízdy od - do: - Vozidlo:

Seznam kotoučů **Obraz kotouče**

Monark Diesel
Dariusz Wata
Tychy
Zambrow

Dot 1/6/06
Da 3/6/06
NO.
ST33575

125 km/h

Masa 120101
Kmh 119606
495



Prohlížeč základnu lze také s použitím filtrování podle příjmení a jména řidiče, místa odjezdu, místa příjezdu, data odjezdu a registračního čísla vozidla.

Například pokud chceme v základně najít všechny kotoučky Dariusza Waty na trase s místem odjezdu - Szczecin, je třeba označit čtverce vedle polí „**Příjmení a jméno řidiče**“, „**Místo odjezdu**“ a vybrat příslušné údaje, a poté kliknout na tlačítko **FILTROVAT**.

Filtr:

<input checked="" type="checkbox"/>	Jméno a příjmení řidiče:	<input type="checkbox"/>	Místo vložení kotouče:	<input type="checkbox"/>	Místo vytáhnutí kotouče:
	<input type="checkbox"/> Wata Dariusz		<input type="checkbox"/> Alwernia		<input type="checkbox"/> Alwernia
<input type="checkbox"/>	Datum jízdy od - do:	<input type="checkbox"/>	Vozidlo:		
	<input type="checkbox"/> 2008-09-22	<input type="checkbox"/> 2008-09-22	<input type="checkbox"/> FG54533		

Po takovém přefiltrování základny je možné srovnání všech kotoučků na této trase týkajících se pracovní doby a ujetých kilometrů.

Pro prohlížení základny podle dalších kritérií je třeba zmáčknout tlačítko **Čistit filtr** a zavést do filtru nové údaje.

Úprava uložených kotoučů

Po vybrání příslušné nahrávky s uloženým kotoučem je možná úprava údajů uložených v záložce Vyhodnocení a Středové pole.

Po dvojitém kliknutí ve Vyhodnocení ve sloupcích **Od**, **Do** a **Stav** můžeme změnit uložené údaje.

Obdobně v Prostředním poli je možné změnit jméno a příjmení řidiče, místa, dat a registrační číslo vozidla a také tachometru.

Po všech změnách je třeba kliknout na tlačítko **Uložit**.

Odstraňování uložených kotoučů

Po vybrání určeného rekordu v základně je možné jeho odstranění zmáčknutím pravého tlačítka myši.

Smazat vybraný kotouč

Smazat všechny vyfiltrované kotouče



Generování reportů

V plné verzi programu jsou základní reporty tyto:

Dvoutýdenní kontrola doby jízdy a odpočinku řidiče
Evidence pracovní doby řidiče

Jejich vygenerování zahájíte zmáčknutím příslušného reportu na panelu menu a uvedením odpovídajících časových rámců spolu se jménem a příjmením řidiče, který nás zajímá. V případě týdenního a dvoutýdenního reportu se uvádí pouze počáteční datum příslušných období.

Po vybrání tlačítka se objeví report. Je možné ho vytisknout, uložit a opět otevírat a také prohlížet si jednotlivé stránky pomocí tlačítek.

Údaje z reportů mohou být ukládány v textovém souboru (.txt), excelovském souboru (.xls), v universálním textovém souboru RTF (.rtf) a také v souborech .csv a .qrp.

Reporty kontrolující shodu výměru času jízdy, nezbytného odpočinku a přestávek dle mezinárodní dohody AETR.

Report *Evidence pracovní doby řidiče* slouží kádrově-platebním účelům požadovaným „Zákonem o pracovní době a době odpočinku zaměstnanců v dopravě“ (Státním úřadem inspekce práce).

Report „Evidence pracovní doby řidičů“ (dle Státního úřadu inspekce práce)

V evidenčním reportu je možné vyúčtování řidiče z jeho práce, pohotovosti, přespočetných hodin a jejich využití.

Dvoutýdenní kontrola času jízdy a odpočinku řidiče (dle Dopravního inspektorátu)




V kontrolním reportu jsou kontrolována období souvislé jízdy, denní období řízení, denní období odpočinku a dvoutýdenní období jízdy a odpočinku.



Palivový modul

Report spotřeby pohonných hmot se opírá o metodu tankování plné nádrže. Při každém tankování má řidič povinnost zapsat množství litrů natankovaného paliva a stavu tachometru při tomtéž tankování. Na základě těchto údajů program vypočítá skutečnou spotřebu pohonných hmot.

V této metodě je první tankování (do plné nádrže) výchozím bodem. Metodu výpočtu skutečné spotřeby pohonné hmoty zobrazuje následující obrázek.

			
tankovanie	350 litrów	300 litrów	600 litrów
licznik	11250	12150	14000
przejechane km	900 km	1850 km	
zużycie paliwa	$300 / 900\text{km} \times 100 = 33,34$ l/100km	32,43 l/100km	

V palivovém modulu se po vybrání určitého vozidla a zúčtovacího období objeví uložené kotoučky řidiče.

Pro správné vyúčtování pohonné hmoty řidiče je nezbytné uvedení údajů ve sloupci Tachometr a Tankování. Ostatní údaje nejsou povinné. Avšak na základě všech údajů je možné vygenerování úplného reportu.

V případě, kdy je norma spotřeby pohonných hmot určována v závislosti na přepravovaných tunách nákladu, je třeba označit *náklad v tunách*.



Tankování

Vozidlo: FG54533
Přívěs:

Vyúčtovací období:
Od: 2008-09-01 Do: 2008-09-30

Litry na tunu nákladu: 1,5

Přidání tankování

Objem nádrže(l): 0,00 l
Průměrná spotřeba paliva (l/100km): 0,00 l/100 km
Spotřeba při plném nákladu (l/100km): 0,00 l/100 km
Spotřeba paliva bez nákladu (l/100km): 0,00 l/100 km
Dodatečná spotřeba paliva: 0,00 l/100 km

Jestli [Spotřeba Min.] a [Spotřeba Max.] jsou větší než nula:
Norma = [Spotřeba Min.] + (([Spotřeba Max.] - [Spotřeba Min.]) * V opačném případě:
Norma = [Průměrná spotřeba]

Datum	Doba	Litry	Naložení	Číslo faktury	Řidič
2008-09-22	13:38	0 0,00	0,00	0 t chybí	Horczak Artur

Přidání tankování

* Stav tachometru při tankování Brát ohled na dřívější tankování

Zavřít Generování sestavy

Příkladový report se nachází níže:

Kontrolny raport paliwoy
Okres od 2006-06-01 do 2006-06-31
Samochód: ST33575

Data tankowania	Kierowca	Stan licznika przy tankowaniu	Wylizone zuzycie paliwa (l/100km)	Zaladunek	Norma zuzycia paliwa (l/100km)	Różnica w zuyciu paliwa (l/100km)	Numer faktury	Wartość faktury brutto [PLN]	Koszt jednego litra paliwa [PLN]	Normatywny koszt zuzycia paliwa [PLN]
2006-06-04	Włeta Dariusz	12000	32,50		30,00	-2,50	f234	2400,00	3,69	2215,38
2006-06-07	Włeta Dariusz	13000	32,00		31,00	-1,00	f245	1300,00	4,06	1259,38
2006-06-10	Włeta Dariusz	14000	40,00		28,50	-11,50	f456	1600,00	4,00	1140,00
Średnia: Suma:			34,83		29,83	-15,00		5300,00	3,92	



Připomínky

Nedílnou součástí programu je modul sloužící k připomínání blížících se důležitých dat. Připomínky zahrnují data týkající se řidičů, vozidel a návěsů.

Během přidávání nebo úprav jména a příjmení řidiče do základny je možné zjistit:

- datum konce platnosti lékařských vyšetření,
- datum konce platnosti profesních kvalifikací,
- datum konce platnosti psychologických vyšetření.

Během přidávání registračního čísla vozidla lze zjistit:

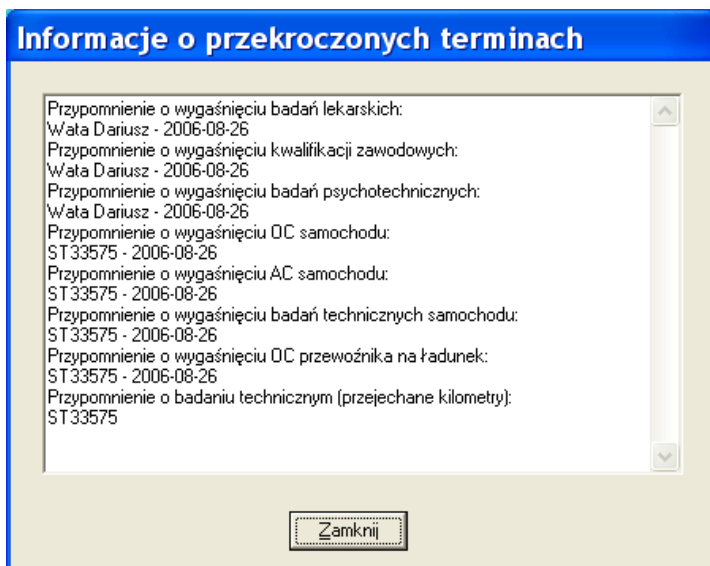
- datum konce platnosti povinného ručení ,
- datum konce platnosti pojištění odpovědnosti ,
- datum konce platnosti technických prohlídek ,
- datum konce platnosti období legalizace tachografu,
- datum konce platnosti pojištění odpovědnosti přepravce na náklad,
- datum konce platnosti dálniční známky,
- stav tachometru, při kterém bude nezbytná další technická prohlídka a výměna oleje.

Při přidávání registračního čísla návěsu je možné zjistit:

- datum konce platnosti povinného ručení ,
- datum konce platnosti pojištění odpovědnosti ,
- datum konce platnosti technických prohlídek.



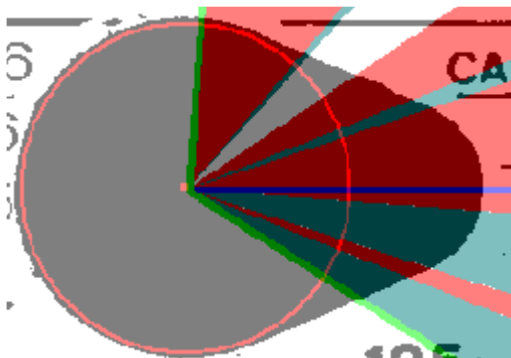
Pokaždé při spuštění programu se objevuje následující sdělení:



Řešení problémů

Pokud je kotouč znečištěn nebo nesprávně naskenován, mohou se objevit problémy se správným vyhodnocením kotoučů. Existuje řada možností, jak se vyhnout tomuto problému:

je třeba ručně nastavit prostřední kružnici v následující poloze:

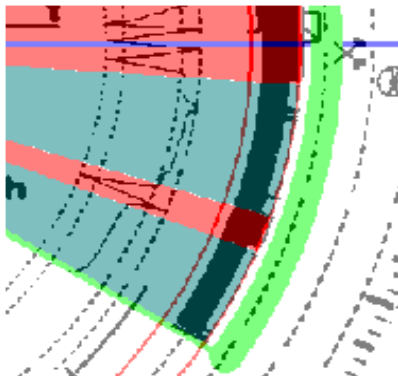




pomocí tlačítek:



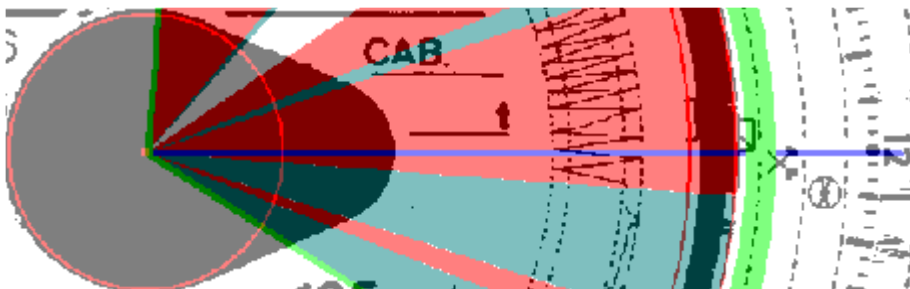
je třeba modifikovat poloměr kružnice vyhodnocující pracovní dobu



pomocí tlačítek:



pro správné vyhodnocení pracovní doby bude někdy nezbytné ruční nastavení dvanácté hodiny:



pomocí tlačítek:





Tyto možnosti však nejčastěji nejsou zapotřebí, v případě správného skenování kotoučů v souladu s návodem. Avšak v případě velmi znečištěných kotoučků a s tím spojeného špatného vyhodnocení, existuje možnost úpravy pracovní doby a ujetých kilometrů.

V případě, kdy vygenerované týdenní a dvoutýdenní reporty nesouhlasí se skutečným stavem, je třeba pamatovat na určení počátečního stavu.



tachospeed



TACHOSPEED