

# Návod k obsluze programu Tachospeed



**Autoři programu:**

Przemysław Narloch

Dariusz Wata

Patryk Gust

**Poděkování pro:**

Józef Wata

WITD v Katovicích

Všechny další otázky ohledně obsluhy programu prosím směřujte elektronickou cestou  
*kancelar@tachospeed.cz*

Copyright: InfoLab

Vyhotovil: Dariusz Wata

Všechna práva vyhrazena

***Tychy 2009***

## Obsah

Návod k obsluze programu Tachospeed .....	0
1. Popis programu TachoSpeed .....	5
2. Instruktažní prezentace.....	6
3. Přehled funkcí programu TachoSpeed .....	7
3.1. Omezení demonstrační verze programu: .....	7
4. Instalace a požadavky na systém .....	8
5. Instalace skeneru USB Plustek OpticSlim 1200.....	10
6. Hlavní tlačítka v TachoSpeed.....	12
7. Aktivace programu .....	13
8. Skenování kotoučků a kalibrace skeneru .....	14
8.1. Nastavení skeneru.....	15
9. Otevírání kotouče ze souboru .....	18
10. Vyhodnocování tachografických kotoučků .....	19
10.1. Nastavení možností vyhodnocení .....	19
10.2. Nastavení 12-té hodiny .....	20
10.3. Čas vložení kotoučku.....	21
11. Zavádění a úprava údajů .....	23
11.1. Přidávání řidiče.....	24
11.2. Upravování a odstraňování řidičů .....	24
11.3. Přidávání města.....	25
11.4. Upravování a odstraňování města .....	25
11.5. Přidávání vozidla .....	26

11.6. Upravování a odstraňování vozidel.....	27
11.7. Shrnutí.....	27
12. Úprava doby jízdy, jiné práce, přestávek a pohotovosti (příruční menu).....	29
13. Úprava ujetých kilometrů.....	30
14. Zavádění většího počtu kotoučků pro jeden den.....	31
15. Prohlížení databáze uložených kotoučů .....	32
16. Digitální modul .....	34
16.1. Prohlížení digitálních údajů .....	34
16.2. Archiv digitálních souborů.....	36
17. Aktivita .....	37
17.1. Zavádění a editace 24hodinových aktivit .....	37
17.2. Manuální zápisy aktivit tachografu .....	38
18. Generování sestav.....	40
19. Palivový modul .....	41
20. Připomínky .....	43
21. Řešení problémů .....	44

## 1. Popis programu TachoSpeed

TachoSpeed je programem pro automatické načítání doby řízení, odpočinku, přestávek a pohotovosti z tachografických kotoučů a souhrnné pracovní doby řidičů pro účely kontrol příslušnými kontrolními orgány. Generováním sestav program umožňuje zpracovávání a analýzu získaných údajů podle mnoha parametrů.

TachoSpeed umožňuje elektronické archivování údajů vyhodnocených z kotoučků. Vytvořená databáze může být filtrována a tříděna podle mnoha dostupných kritérií tj. podle data, příjmení řidičů, registračních čísel vozidel a místa odjezdu a příjezdu.

Navíc je program vybaven moduly, které slouží pro:

- vyúčtování tuzemských a zahraničních diet
- určení rentability jízd
- vypočítání skutečné spotřeby pohonných hmot

Program je v souladu s Evropskou dohodou o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě – AETR – č.94/1999, pol. 1087 a nejnovějším Nařízením Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006.

## 2. Instrukční prezentace

Na instalačním CD programu TachoSpeed se nacházejí:

- instalační soubor programu TachoSpeed

Multimediální prezentace, dostupné na [www.tachospeed.cz](http://www.tachospeed.cz), obsahují informace z oblasti:

1. Skenování kotoučů v TachoSpeed
2. Správného vyhodnocení kotoučů
3. Zavádění nových řidičů
4. Generování sestav
5. Vyúčtovávání diet řidičů
6. Vyúčtovávání rentability jízd
7. Vypočítávání spotřeby pohonných hmot

**V případě problémů s přehráváním prezentace prosím stáhněte a nainstalujte **kodek XVID****

### 3. Přehled funkcí programu TachoSpeed

Funkce programu:

- skenování až šesti tachografických kotoučků v příslušném formátu, automatický výpočet pracovní doby řidičů a ujetých kilometrů, archivování a prohlížení zapsaných údajů, generování sestav doby jízdy, odpočinku, přestávek, pohotovosti řidičů v různých časových průřezech,
- generování sestav pracovní doby pro mzdové účely (přesčasové hodiny, odběr přesčasových hodin, podčasové hodiny)
- vyúčtování diet a noclehů řidičů,
- vypočítání skutečné spotřeby pohonných hmot na základě tankování do plna,
- srovnání jednotlivých jízd s použitím sestav rentability jednotlivých jízd,
- srovnávání pracovní doby řidičů a ujetých kilometrů na stejných trasách,
- ruční úpravy pracovní doby a množství ujetých kilometrů.

#### 3.1. *Omezení demonstrační verze programu:*

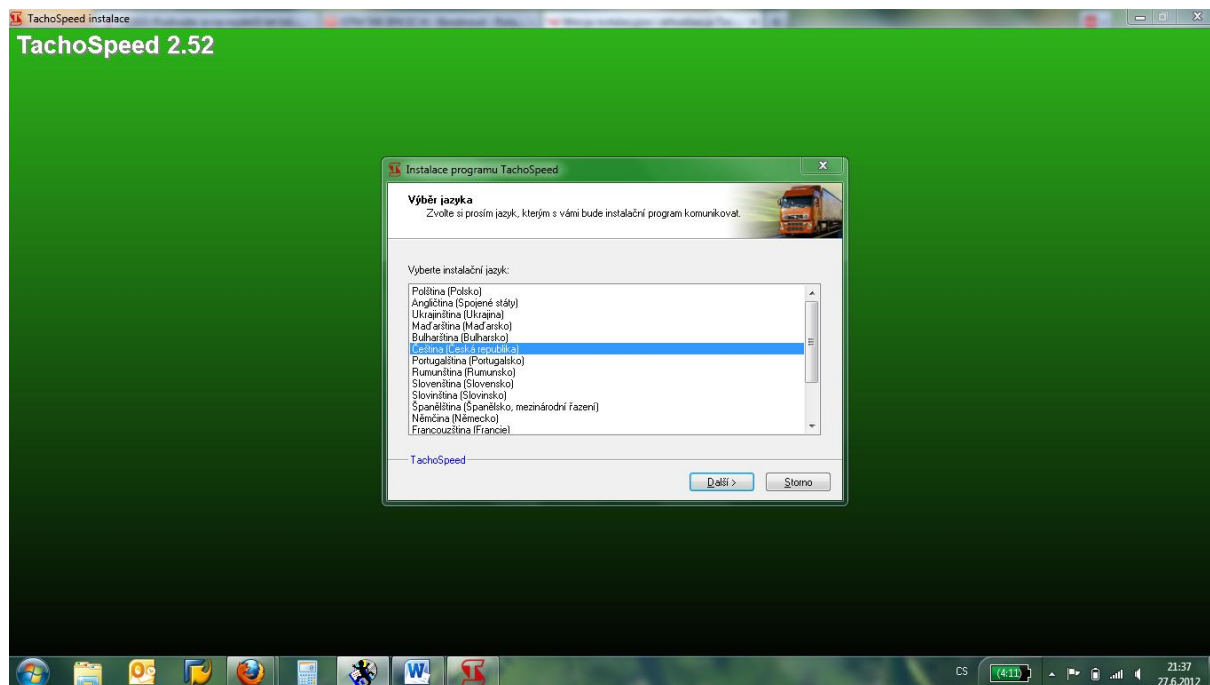
Možnost zavedení 2 vozidel,

časové omezení používání programu („trial“ verze)

**možnost zapsání až 15ti položek v databázi vyhodnocených kotoučků.**

## 4. Instalace a požadavky na systém

Po vložení disku CD do mechaniky se program automaticky spustí.



Pro zahájení instalace programu je třeba zvolit jazyk a poté kliknout *Další*.

Během instalace programu TachoSpeed je nejlepší vypnout všechny ostatní počítačové aplikace.

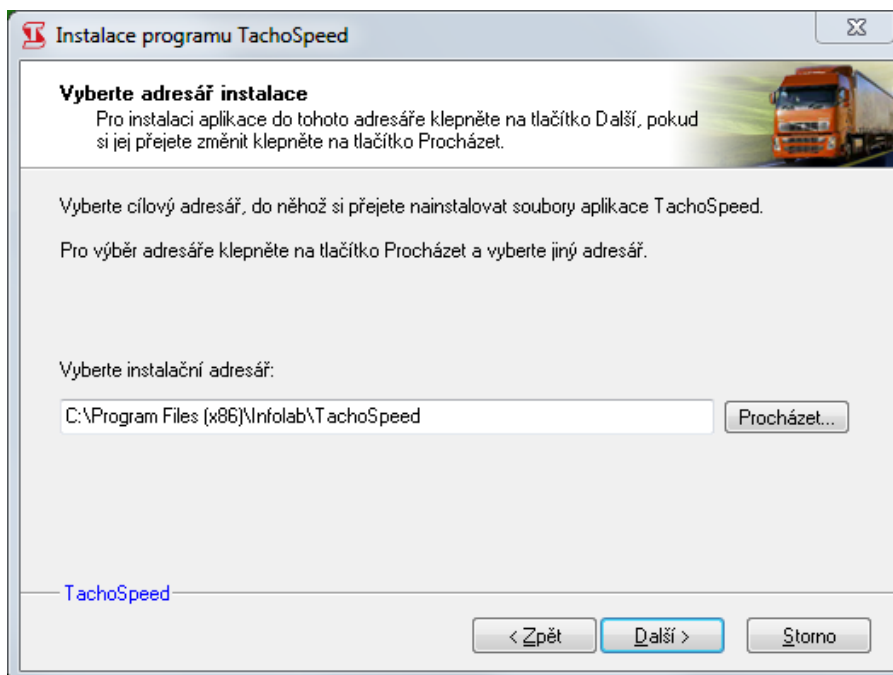
Pro provedení další instalace programu je třeba souhlasit s Licenční smlouvou TachoSpeed.



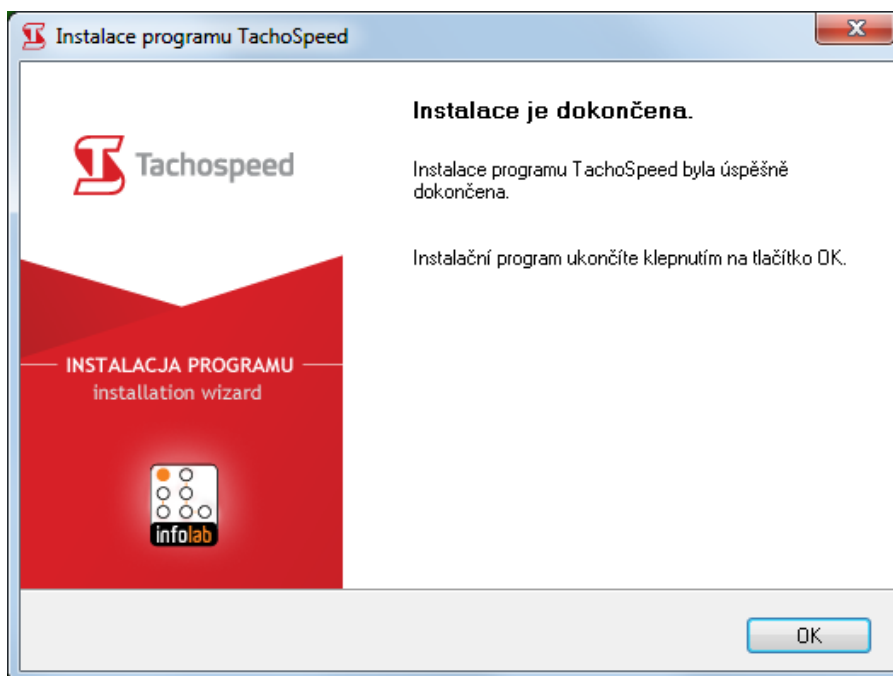
Výchozí přístupová cesta k nainstalovanému programu je:



**C:\ Program Files\ Infolab\ TachoSpeed.**



V tomto adresáři se nacházejí všechny zdrojové soubory programu spolu s připojenými příkladovými tachografickými kotoučky ve složce Kotoučky a souborem nápovědy, licence a příslušnými zákony, které regulují předpisy týkající se dopravní přepravy.



Doporučená je následující konfigurace vybavení:

počítač PC s procesorem 2,0 GHz,

operační paměť – 512 MB,

volný slot USB (pro připojení skeneru).

Pro práci s programem se doporučuje používání skeneru nabízeného obchodním zástupcem, jelikož je plně přizpůsoben pro práci s programem a jeho používání garantuje správné vyhodnocení pracovní doby z kotoučků..

## 5. Instalace skeneru USB Plustek OpticSlim 1200

Následující návod popisuje instalaci skeneru nabízeného Výrobcem programu pro spolupráci s TachoSpeed.

### NEPŘIPOJUJTE SKENER PŘED NAINSTALOVÁNÍM OVLADAČŮ

**Krok 1** Před zahájením instalace ukončete všechny spuštěné programy.

**Krok 2** Vložte instalační disk *Plustek Setup* do CD-ROM mechaniky.

- a. Když se objeví okno instalátoru přejděte ke **Kroku 3**
  
- b. Pokud se okno instalátoru neobjeví automaticky:
  1. z Menu Start vyberte *Spustit*
  2. v textovém poli napište *D:\Setup.exe* (v tomto případě je písmeno
  3. D označením CD-ROM mechaniky)
  4. klikněte *OK*

**Krok 3** V prvním dialogovém okně Vás instalátor požádá o vybrání jazyka instalace. Klikněte tlačítko *OK*.

**Krok 4** Poté zmáčkněte tlačítko *Další*.

**Krok 5** Označte svůj model skeneru tj. *OpticSlim 1200*.

**Krok 6** Vyberte katalog, ve kterém budou zapsány ovladače a programy z disku, např. *C:\Program Files\ScannerU* (na disku, kde je nainstalovaný systém Windows) a potvrďte kliknutím *Další*.

**Krok 7** Vyberte **VLASTNÍ (Custom)** druh instalace.

**Krok 8** Neoznačujte položku **ABBYY Fine Reader** – ponechte označené ostatní položky.

**Krok 9** V následujícím okně je třeba vybrat soubor, ve kterém se v Menu Start budou nacházet zkratky pro spuštění programů na obsluhu skeneru. Doporučuje se ponechat název: *Plustek USB Scanner*

**Krok 10** V tomto kroku začíná automatický proces kopírování souborů. Po ukončení kopírování klikněte *Další*.

**Krok 11** Pokud již máte ve svém počítači nainstalovaný Acrobat Reader, vyberte *Storno*. V opačném případě bude zahájena instalace programu Acrobat Reader. Po objevení okna instalátora klikněte *Další*.

**Krok 12** V tomto momentě určete adresář, ve kterém bude nainstalován program Acrobat Reader. Klikněte *Další*.

**Krok 13** Po zkopírování souborů klikněte *Další*.

**Krok 14** Ukončení instalace. Nerestartujte, ale úplně **vypněte počítač**.

### **Krok 15 Připojení skeneru**

Při vypnutém počítači připojte čtvercovou koncovku USB kabelu do příslušné zdířky ve skeneru.













Nezapínejte počítač a zapojte obdélníkovou koncovku USB kabelu do zdířky v počítači.

**Krok 16** Po připojení skeneru zapněte počítač, systém Windows automaticky objeví nové zařízení a zkusí je automaticky nainstalovat.

Pokud se v případě systému Windows XP objeví zpráva, že ovladače neprošly testem kompatibility se systémem Windows XP, klikněte *Přesto pokračovat*.

**Krok 17** Nyní spusťte TachoSpeed a přejděte ke skenování. Pokud se objeví problémy se skenováním, vypněte a znovu zapněte počítač a přejděte ke kalibraci skeneru.

## 6. Hlavní tlačítka v TachoSpeed

-  Skenování kotoučků tachografů
-  Vyhodnocení/Otevírání naskenovaných kotoučků
-  Prohlížení kotoučků uložených v databázi
-  Přesunutí středu kotoučku dolů (zmáčkněte *SHIFT* pro rychlejší přesunování středu)
-  Přesunutí středu kotoučku nahoru (zmáčkněte *SHIFT* pro rychlejší přesunování středu)
-  Přesunutí středu kotoučku doleva (zmáčkněte *SHIFT* pro rychlejší přesunování středu)
-  Přesunutí středu kotoučku doprava (zmáčkněte *SHIFT* pro rychlejší přesunování středu)
-  Zmenšování poloměru kružnice načítající čas
-  Zvětšování poloměru kružnice načítající čas
-  Změna nastavení dvanácté hodiny proti směru hodinových ručiček
-  Změna nastavení dvanácté hodiny po směru hodinových ručiček
-  Soubor nápovědy v elektronické podobě

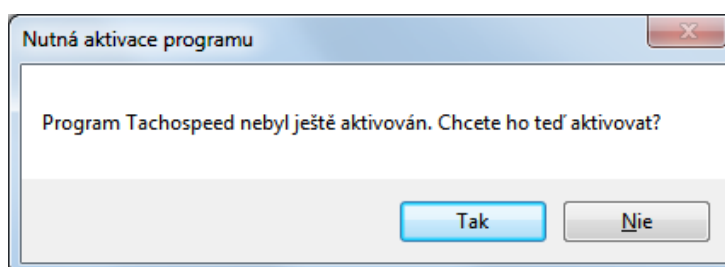
## 7. Aktivace programu

Po správné instalaci je třeba program spustit kliknutím myši na ikonu:



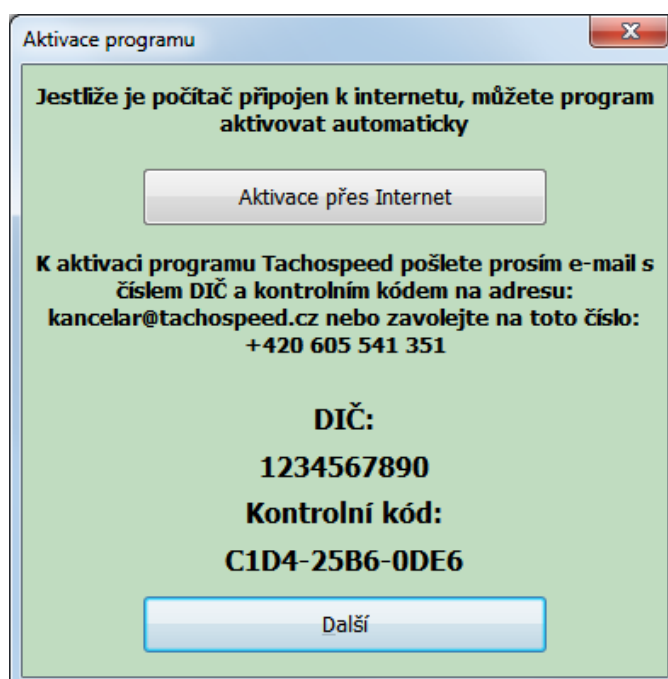
nacházející se na ploše.

Po prvním spuštění programu se objeví následující informace:

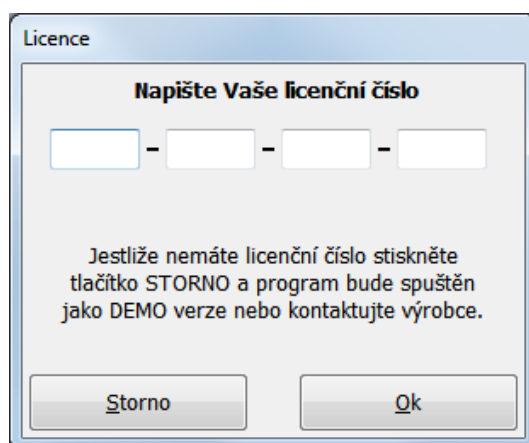


Kliknutím na tlačítko *Ano* přejdeme k aktivaci programu, která je možná po zaúčtování platby za program (program je třeba aktivovat **v období 1-ho měsíce od instalace programu**).

Pro zahájení aktivace programu je třeba zavést jméno a DIČ firmy (bez mezer). Po kliknutí na tlačítko *Další* se objeví aktivační okno se zapsaným **DIČ-em** a **kontrolním kódem**. Pro aktivaci programu je třeba zavolat na uvedené telefonní číslo nebo poslat údaje elektronickou cestou na adresu: **kancelar@tachospeed.cz**.



Po obdržení aktivačního kódu je třeba ho zapsat v menu *Nápověda/Aktivace*

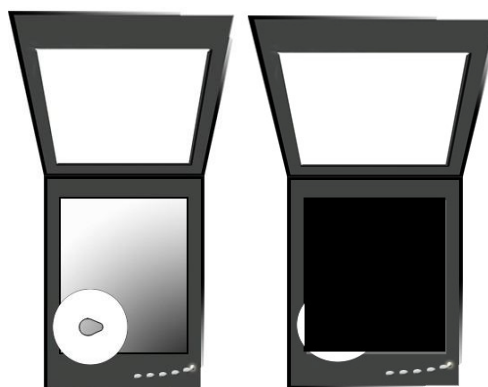


Po správném zapsání aktivačního kódu je program aktivován.

## 8. Skenování kotoučků a kalibrace skeneru

Práci s programem začínáme od skenování určeného počtu (od 1 do 6) kotoučků tachografů.

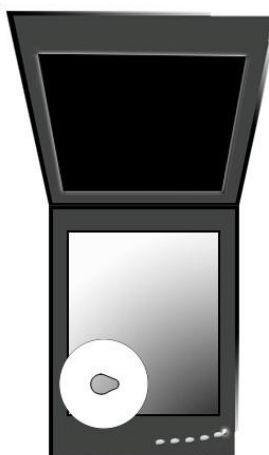
Před skenováním kotoučků je třeba se ujistit, zda má skener na vnitřní straně černý příklop. Aby byly kotoučky správně naskenovány **pozadí skenování musí být černé**.



Obrázek A

Obrázek B

V případě skenerů s bílým vnitřním příklopem (*obrázek A*) může být jednoduchým řešením černý list papíru formátu A4, který je třeba položit na skenované kotoučky



(obrázek B). Lze také na stálo připevnit černý list na vnitřní stranu skeneru (obrázek C).

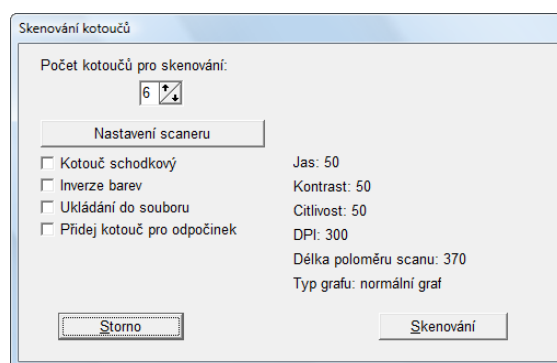
V případě skeneru *Plustek OpticSlim 1200* není nutné provádět výše popsané úkony.

Skenování kotoučků můžeme zahájit kliknutím na tlačítko:



nacházející se na hlavním panelu nástrojů nebo kliknutím na panelu menu **Kotoučky/Skenovat kotoučky...**

Po spuštění skenování kotoučků je třeba určit množství skenovaných kotoučků. **Maximální a také doporučené množství kotoučků je 6.** Avšak označením možnosti „Přidej kotouč pro odpočinek“ je možné analyzovat celý týden práce řidiče (7 dní).

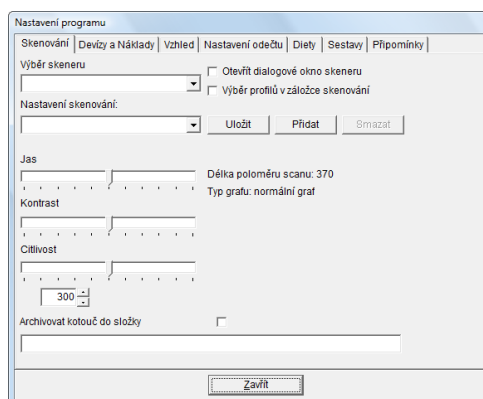


Po nainstalování ovladačů skeneru je třeba provést kalibraci skeneru.

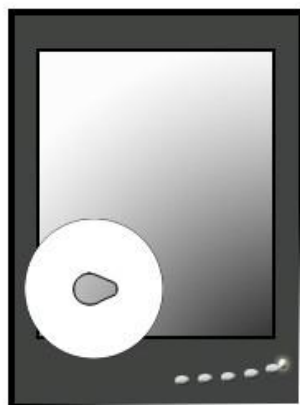
## 8.1. Nastavení skeneru

V případě, kdy jsou k počítači připojeny dva nebo více skenerů, je třeba v nastavení vybrat ten, pomocí kterého budou kotoučky skenovány. Tento výběr lze provést kliknutím v programu na panelu Menu na *Nastavení/Nastavení programu* a vybráním záložky „Skenování“.

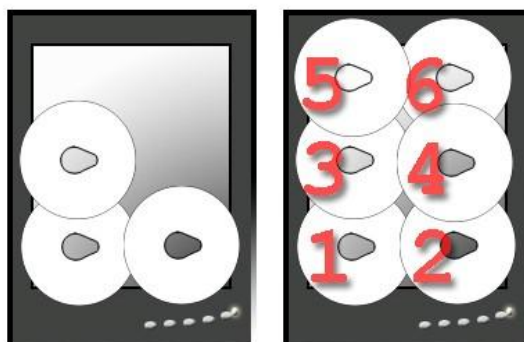
V nastavení skeneru nastavíme hodnotu **DPI na úrovni 300**. **Jas** nastavíme **na úrovni 0**.



Kotoučky je třeba umístit ve skeneru podle níže uvedeného vzoru. Například při skenování jednoho kotoučku, je třeba ho umístit na skeneru v levém dolním rohu tzv. „slzou“ vpravo a **postupovat od skenovací lišty ve spodu skeneru** (v případě skeneru *Plustek Optic Slim 1200*). V jiném případě to bude opačná pozice, tzn. levý horní roh se „slzou“ směřující doleva (pro skenery s lištou skenující nahoře skeneru).



Pro současné zavedení tří kotoučků je třeba je na skeneru uložit následovně:

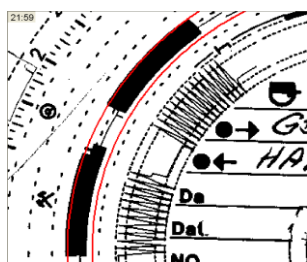


Nejčastěji se ovšem skenuje **6 kotoučků jednoho řidiče**, protože to umožňuje provedení analýzy pracovní doby celého týdne.

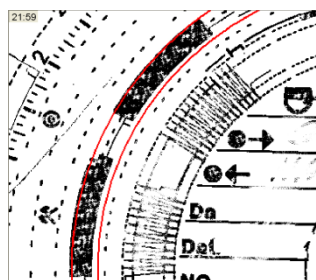
Za účelem ověření správnosti nastavení skeneru je třeba vypnout vyhodnocování (v příručním menu) a přiblížit obraz kotoučku (příruční menu) v oblasti píků zaznamenávajících ujeté kilometry.

Správnost nastavení skeneru se verifikuje v oblasti píků zaznamenávajících množství ujetých kilometrů. Pokud je čára souvislá (*obrázek A*) jsou nastavení správná.





Obrázek A



Obrázek B

Pokud je ale čára přerušovaná (obrázek B) je třeba se vrátit k nastavením skeneru a snížit *Jas* o 50 jednotek až do získání požadovaného obrazu kotoučku.

Během skenování kotoučků, za účelem získání přesnějšího obrazu kotoučku, prosím **přiložte dlaně na příklopku skeneru a lehce přitlačte.**

Během skenování tachografických kotoučků je nejlepší **uložit kotoučky podle data** od nejdřívějšího spolu s označením možnosti „**Přidat kotouč pro odpočinek**“. Zlepšuje to následnou práci s programem, protože určité údaje (tj. data a stav tachometru) jsou automaticky měněny programem.

Naskenované kotoučky se objevují v levém okně programu, což umožní vyhodnocení a zahájení analýzy jednotlivých kotoučků.

V případě skenování kotoučků se **stupňovitým diagramem** je třeba označit možnost Stupňovitý kotouček a položit **maximálně 4 kotoučky** na skeneru.

Před skenováním kotoučků je možné vybrat možnost *inverze barev*. Ta možnost je obzvláště užitečná v případě používání nekompatibilních a starších modelů skenerů, jejichž barvy jsou obráceny (z bílé na černou a z černé na bílou). Označení této možnosti způsobí následné obrácení barev, aby byla umožněna další spolupráce s programem.

Označení třetí z možností umožňuje tvoření z naskenovaných kotoučků souborů ve formátu .bmp, které mohou být archivovány na harddisku. Doporučuje se označení této možnosti za účelem uchování obrazů kotoučků v jednotlivých adresářích. Uložené kotoučky mohou být použity pro opětovné vyhodnocení.

V případě označení možnosti „*Ukládání do souboru*“ je třeba uvést názvy souborů.

Označení čtvrté z nabízených možností dovoluje přidání čistého kotoučku odpočinku, díky tomu je možné zanalyzování celého pracovního týdne řidiče (7 kotoučků).

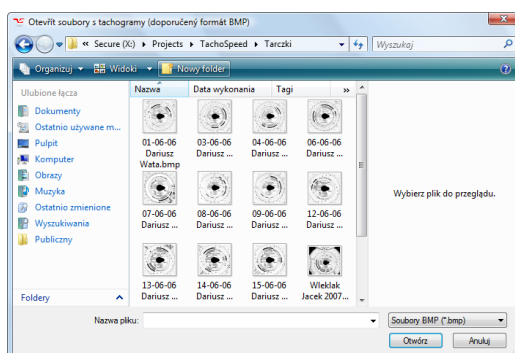
## 9. Otvírání kotouče ze souboru

Díky ukládání souborů s obrazy kotoučků na harddisku je možné opětovné otevření kotoučku bez nutnosti skenování pomocí tlačítka



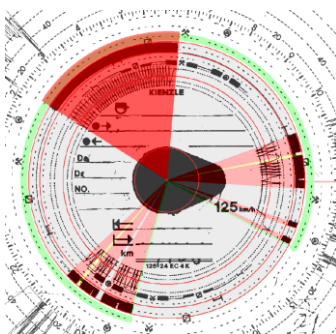
nebo vybráním z menu možnosti **Kotouče/Načíst jeden kotouč ze souboru**.

Je možné označit více kotoučů, které se objeví v levém okně.



Po označení určitého kotoučku program automaticky zahájí načítání pracovní doby řidiče a ujetých kilometrů.

Možnost **Načtení šesti kotoučů ze souboru** způsobí vyhodnocení naskenovaných šesti kotoučků uložených jako obrázky ve formátu A4. Díky této možnosti lze skenovat kotoučky na jiném počítačovém pracovišti a odeslat je e-mailem nebo interní firemní sítí na stanoviště s programem TachoSpeed.



Zanalyzujme následující kotouček.

## 10. Vyhodnocování tachografických kotoučků

Po naskenování nebo otevření kotoučku ze souboru následuje automaticky vyhodnocení stavů jízdy, jiné práce, pohotovosti nebo přestávky a týká se kotoučku nacházejícího se nejvýše v levém okně.

Podrobný výsledek vyhodnocení se objevuje v tabulce „Odečet“:

Odečet		Datum		Rekapitulace			
Od	Do	Doba	Stav	Km	*		
01:16	01:18	00:02	ŘÍZENÍ	0	1		
01:18	01:19	00:01	PRÁCE	0	1		
01:19	01:39	00:20	ŘÍZENÍ	20	1		
01:39	02:53	01:14	ZASTÁV	0	1		
02:53	06:15	03:22	ŘÍZENÍ	240	1		
06:15	08:13	01:58	ZASTÁV	0	1		
08:13	10:31	02:18	ŘÍZENÍ	170	1		
10:31	10:41	00:10	ZASTÁV	0	1		
10:41	10:43	00:02	ŘÍZENÍ	0	1		
10:43	11:04	00:21	ZASTÁV	0	1		
11:04	11:53	00:49	ŘÍZENÍ	40	1		
11:53	11:54	00:01	PŘÍP.	0	1		
11:54	12:08	00:14	ŘÍZENÍ	10	1		
12:08	01:16	13:08	ZASTÁV	0	1		

Tabulka „Odečet“ zahrnuje zahájení a ukončení jednotlivých stavů tachografu, dobu jejich trvání, druh a množství ujetých kilometrů na daném úseku kotoučku.

Pokud program není automaticky schopen najít střed kotoučku, je třeba použít tlačítka:



### 10.1. Nastavení možností vyhodnocení

V nastavení je možné určit minimální hodnoty vyhodnocení pro jízdu, jinou práci, pohotovost a přestávku. Při minimálních nastaveních tj. po jedné minutě pro každou položku program vyhodnocuje všechny stavy tachografu trvající alespoň jednu minutu. Vadou takového nastavení je vyhodnocování programem určitých stálých bodů tachografického kotoučku, proto se **doporučuje nastavení příslušně 1, 5, 5, 5.**

Počátek a konec noční směny určuje množství nočních hodin v sestavě *Evidence pracovní doby řidiče.*

Nastavení programu

Skenování | Devízy a Náklady | Vzhled | **Nastavení odečtu** | Diety | Sestavy | Připomínky

Minimální doba trvání jízdy: 1

Minimální doba trvání práce: 5

Minimální doba trvání pohotovosti: 5

Minimální doba trvání odpočinku: 5

Začátek noční směny: 22

Konec noční směny: 6

Výchozí město:

Délka poloměru odečtu: 370

Doba práce jestliže vozidlo v autoservisu: 8

Doba práce jestliže placená dovolená: 8

Automaticky najít začátek

Hodiny v levém horním rohu

Digitální datum:

Počítat jako práci výše než 60 minut jako zastávka.

Ptát se před přepsáním digitálních dat

Zavít

V programu je možné určit délku poloměru kružnice, která vyhodnocuje jednotlivé stavy tachografů. Pokud při vyhodnocování kotoučku pokaždé musíme korigovat poloměr vyhodnocení, je třeba tuto hodnotu změnit natrvalo. Je to nutné například v případě tachografů a kotoučků ACTIA/POLTIK.

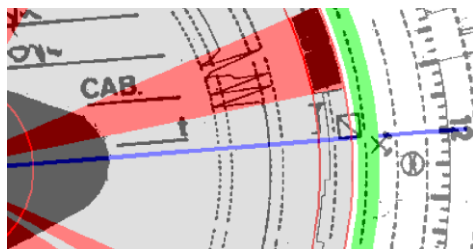
**Doba práce, jestliže vozidlo v servisu a Doba práce jestliže placená dovolená** určují hodnotu hodin přiřazených v sestavě *Evidence pracovní doby řidiče*.

V situaci, kdy se většina tras, po kterých se pohybují řidiči, nachází v okruhu základny a místa bydliště, a vše, co je s tím spojeno – místo vložení a vyjmutí kotoučku - je vždy stejné, je možné určit výchozí město, které se bude objevovat u každého kotoučku.

Správné určení měst vložení a vyjmutí kotoučků je nutné pro vyúčtování diet řidičů, takže pokud TachoSpeed nebude používán pro vyúčtování služebních cest řidičů je možné také zavést v *Nastavení* výchozí město.

## 10.2. Nastavení 12-té hodiny

TachoSpeed automaticky vyhledává na kotoučku 12. hodinu, která je označena modrou souvislou čarou.



Pro zkorigování dvanácté hodiny na kotoučku je třeba použít tlačítka z hlavního panelu:



Jednodušší způsob, jak nastavit 12. hodinu je najet myší na modrou čáru a přetáhnout ji podle potřeby.

Poloha 12. hodiny rozhoduje o objevujících se hodnotách hodin a minut na hodinkách v levém rohu centrálního okénka a v záložce **Odečet**.

### 10.3. Čas vložení kotoučku

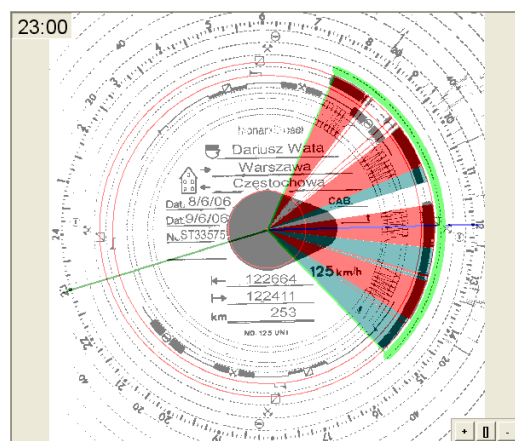
Je nesmírně důležité určit dobu vložení kotoučku. Tmavozelená čára slouží k označení času vložení kotoučku. **Poloha této čáry na kotoučku ovlivňuje skutečná data zaznamenaných událostí.**

Například (viz následující kotouček) pokud má kotouček zapsána data:

vložení 8/6/06 a

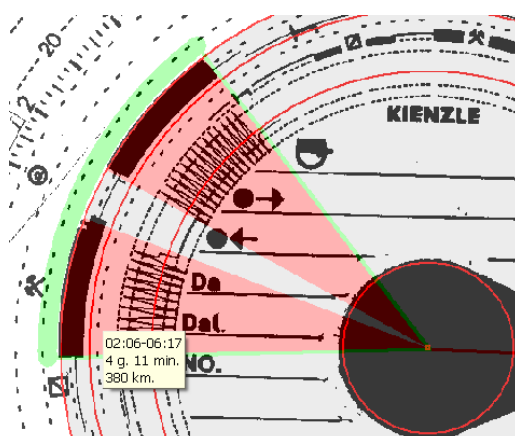
vyjmutí kotoučku 9/6/06,

při označení vložení kotoučku před 24:00 na kotoučku se celá transportní událost odehrává 9. června (v tomto případě bylo označeno vložení kotoučku ve 23:00).



**Proto se také doporučuje, aby řidiči poznamenávali na zadní straně kotoučků hodinu vložení kotoučku pro rychlejší identifikaci místa vložení na kotoučku.** Poloha tmavozelené čáry vložení kotoučku má vliv na počátek a ukončení daného transportního úkolu na daném kotoučku.

Zelená čára běžící kolem kotoučku znamená počátek a konec práce řidiče shodně se směrem hodinových ručiček.



Během úprav obrazu kotoučku je možné zapnout automatické nastavení počátku pracovního dne řidiče v *Nastavení* v záložce *Možnosti vyhodnocování* označením možnosti „Automaticky hledat počátek“.

**V programu je počátek pracovního dne řidiče spolu s čarou vložení kotoučku nastavován automaticky po nejdelším nepřerušném odpočinku.**

V situaci, kdy počátek dne nastal v jiném okamžiku kotoučku, je třeba náležitě nastavit tmavozelenou čáru v místě vložení kotoučku.

## 11. Zavádění a úprava údajů

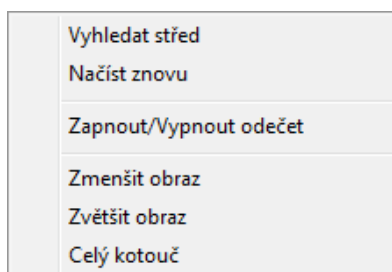
Doporučuje se před skenováním **setřídít kotoučky jednoho řidiče** od nejstaršího do nejmladšího v daném období, takže například od pondělí do neděle v daném týdnu.

Pro zavedení údajů řidiče, data a stavu tachometru po skenování kotoučků je třeba přejít do okna **Data**.

Pro snadnější vyhodnocování údajů zapsaných řidičem na kotoučku existuje možnost zvětšení kotoučku pomocí rolleru (kolečka) myši a díky tlačítkům,



která se nacházejí v pravém dolním rohu nebo kliknutím levého tlačítka myši, po kterém se otevře menu:



Kromě zvětšení a zmenšení obrazu kotoučku existuje v tomto menu možnost opětovného hledání středu kotoučku a vycentrování obrazu. Praktickou možností je také **Vypnout/Zapnout vyhodnocení** za účelem verifikace přesnosti skenování.

Na pravé straně záložky **Odečet** se nachází záložka **Data**, kde se zapisují údaje řidiče, místo a datum vložení kotoučku, stavy tachometrů a registrační číslo vozidla.

V poli **Jméno a příjmení** provedeme výběr řidiče, který již je zapsán v databázi,

Odečet	Datum	Rekapitulace
<b>Jméno a příjmení řidiče:</b> <input type="checkbox"/> Dva Wata Dariusz <input type="button" value="Přidat"/>		
<b>Místo vložení kotouče:</b> Alwernia <input type="checkbox"/> uložit		
<b>Místo vytáhnutí kotouče:</b> Babice <input type="checkbox"/> uložit		
<b>Datum vložení:</b> 2008-09-22		<b>Datum dalšího kotouče:</b> 2008-09-23
<b>Vozidlo:</b> FG54533		<b>Přívěs:</b> ...
<b>Tachometr stop:</b> 1233		
<b>Tachometr start:</b> 1078		
<b>Projeté kilometry:</b> 155		
<b>Poznámky:</b> <input type="text"/>		

nebo přidáme nového řidiče kliknutím na tlačítko.

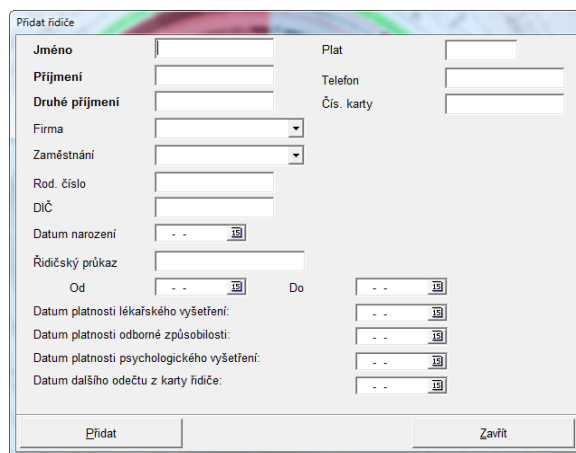
### 11.1. Přidávání řidiče

Při přidávání řidiče je třeba uvést jméno a příjmení řidiče. Ostatní pole mohou být prázdná, ale pokud chceme používat všechna sestavy a možnosti programu, doporučuje se vyplnit všechna pole.

Měsíční náklady – veličina určující měsíční plat řidiče. Plat řidiče je stálým nákladem, který je příslušně rozpočítáván na dané kotoučky řidiče a ujetou trasu.

Nedílnou součástí programu jsou **Připomínky**, jejichž úkolem je připomínání blízkých se důležitých dat. V případě řidiče to jsou data ztráty platnosti:

- lékařských vyšetření
- profesních kvalifikací
- psychologických vyšetření



Obdobně postupujeme v případě kategorie „Vozidla“ a „Přívěsy“.

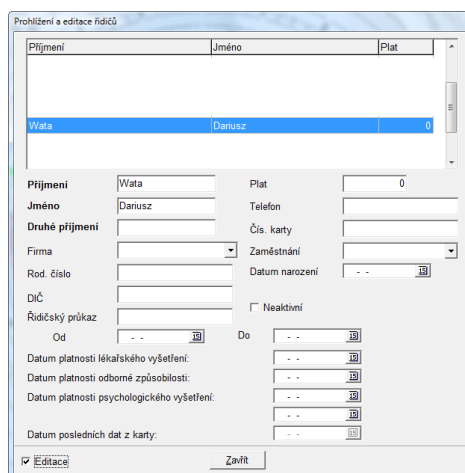
Údaje je třeba zavést pomocí výběru příslušné kategorie na panelu menu.

V programu TachoSpeed nejsou omezení týkající se počtu zavedených řidičů do databáze programu. Omezení se týkají pouze množství zavedených vozidel.

### 11.2. Upravování a odstraňování řidičů

Změna osobních údajů jednotlivých řidičů je dostupná v hlavním menu programu *Řidiči/prohlížení a editace*.

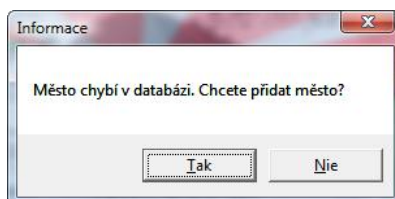




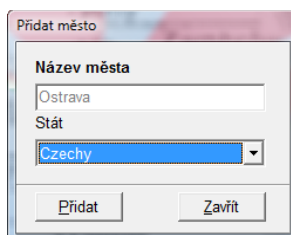
Je také možné odstraňování řidičů, ale pokud již byly uloženy nějaké kotoučky s určitým řidičem, nelze ho odstranit. Je to možné pouze po odstranění všech kotoučků ze databáze daného řidiče.

### 11.3. Přidávání města

Při zapisování místa vložení a vyjmutí kotoučku program nabízí určité město. Pokud se město nenachází na seznamu, po kliknutí na tlačítko **Uložit do databáze** program požádá o zapsání nového města.



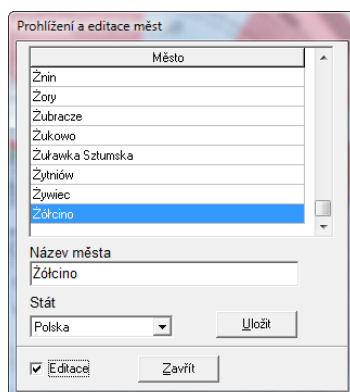
Při přidávání města ho prosím přiřaďte k dané zemi.



Připsání města k dané zemi je používáno modulem vyúčtování diet za účelem identifikace odpovídající diety řidiče a paušální částky za nocleh.

### 11.4. Upravování a odstraňování města

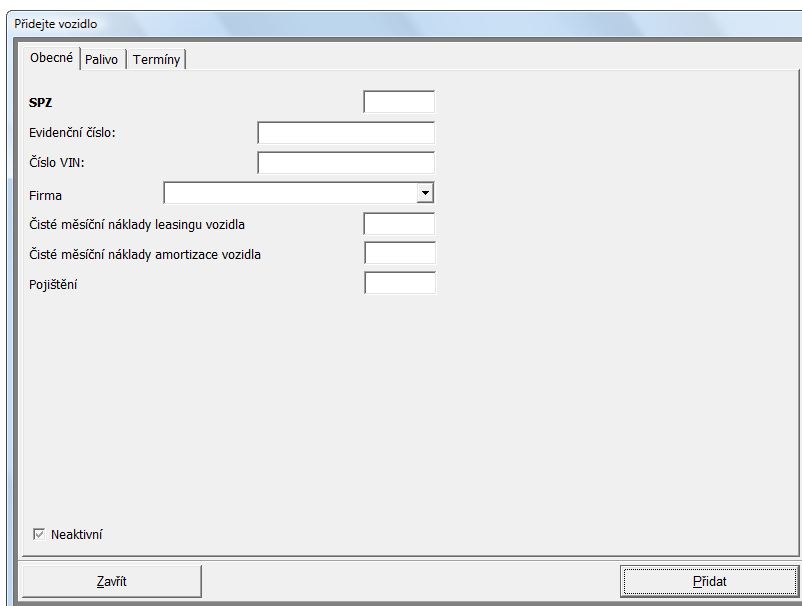
V případě, že bylo uloženo do databáze město nesprávně přiřazené k dané zemi, můžeme to změnit (Města/Prohlížení a editace) vybráním daného města a země a opětovným uložením se správnou zemí.



Odstraňování měst je možné pouze v případě, že dané město nebylo uloženo v databázi. Pokud je i přesto chcete odstranit nebo změnit, přejděte prosím k Editaci.

## 11.5. Přidávání vozidla

V záložce **Data** se nachází seznam výběru registračních čísel vlastněných vozidel. Pro jeho doplnění je třeba zapsat příslušná čísla v hlavním menu programu *Vozidla/přidat*.



Po přidání registračního čísla může být určité vozidlo přiřazeno k určité firmě. Je to zapotřebí v případě vyúčtování pracovní doby řidičů pro více přepravců.

Nákladové kategorie jako jsou *Měsíční náklady na amortizaci, leasing* a roční *Pojištění* mají své využití případě používání modulu, který slouží k vyúčtování rentability jízd.

Tyto náklady jsou stálými náklady a jsou příslušně rozpočítávány pro daný pracovní den řidiče a pro danou trasu.

Kategorie týkající se spotřeby pohonných hmot a objemu nádrže slouží ke generování sestavy spotřeby paliva, která vychází z tankování vozidel do plna.

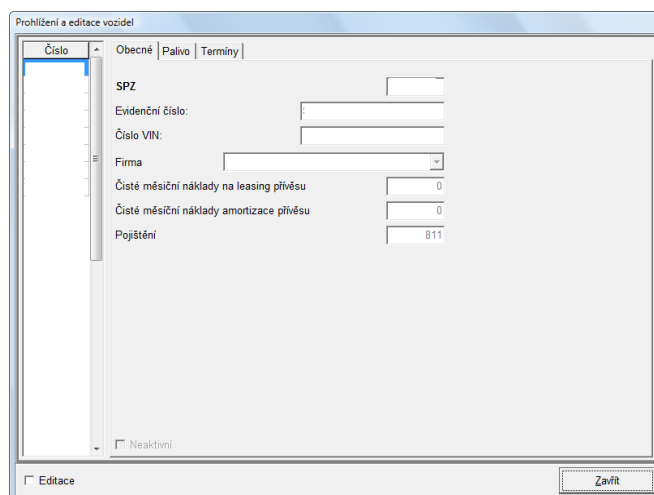
Ostatní kategorie slouží pro informování přepravců o blížících se termínech konce platnosti pojištění povinného ručení, pojištění odpovědnosti, technických prohlídek, legalizace tachografu, pojištění odpovědnosti přepravce za náklad, známky a data příštích technických prohlídek a výměny oleje.

V TachoSpeed můžeme zavést počet vozidel závislý na omezeních v dané verzi. Dostupné jsou verze od **Mono** (max. 1 vozidlo) až po **Max** (20 a více vozidel - bez omezení).

## 11.6. Upravování a odstraňování vozidel

Úprava registračních čísel vozidel dovoluje změnu vozidel v případě odhlášení, ukončení leasingu a jiných situací spojených s firemním vozovým parkem.

Během úprav můžeme také změnit všechny ostatní údaje, které byly uloženy při vytváření registračního čísla v databázi.



Po uhrazení pojištění odpovědnosti, povinného ručení atd. lze také změnit příslušná data pro modul **Připomínky**.

## 11.7. Shrnutí

Po doplnění **Koncového stavu tachometru** a **Počátečního stavu tachometru**, které by měly být zapsány řidičem na každém kotoučku, můžeme zkontrolovat sečtené pracovní doby, přestávky, pohotovosti, jízdy a ujeté kilometry v záložce „**Rekapitulace**“.

Odečet	Datum	Rekapitulace	
Součet doby jízdy:			8:23
Součet doby jiné práce:			0:01
Součet doby pohotovosti:			0:01
Součet doby zastávek:			15:35
Projeté kilometry:			155
Kilometry odečtené z kotouče:			480
Odchyłka:			-325
			<input type="button" value="Vyrovnat"/>
<b>Vstupní interpretace:</b>			
<div style="border: 1px solid gray; padding: 2px;"> Doba řízení vozidla bez přestávky překročen o 211 minut (1 550 zř).  Součet: 1 550 zř </div>			

Program sčítá celkovou dobu jízdy, práce, pohotovosti a přestávek v daném dni.

Je třeba mít na zřeteli, že čas zastávky není časem odpočinku, což je zohledněno v kontrolních sestavách pracovní doby. Čas odpočinku je každá zastávka nad 1 hodinu.

V záložce **Rekapitulace** se také nachází interpretace vyhodnocení daného kotoučku v souladu s předpisy dohody AETR.

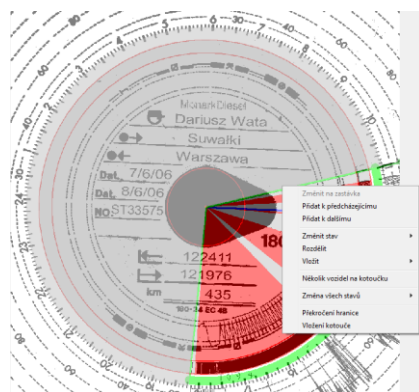
Po zmáčknutí tlačítka „**Uložit do databáze**“ program automaticky přechází k vyhodnocování dalšího kotoučku a uložený kotouček je možné si prohlédnout v databázi (Kotoučky / Prohlížet).

Pokud není vyhodnocení správné, viz: Řešení problémů.

## 12. Úprava doby jízdy, jiné práce, přestávek a pohotovosti (příruční menu)

V některých případech je nezbytné provedení určitých změn týkajících se doby práce řidiče.

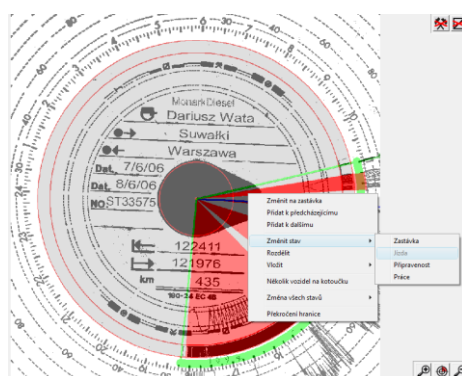
Veškeré modifikace jsou možné díky označení výřezu a spuštění příručního menu.



Vybráním možnosti **Sloučit s následujícím** a **Sloučit s předchozím** je možné odstraňování určitých výřezů. Opačnou funkci plní příkaz **Rozdělit**, díky kterému je možné rozdělení určitého výřezu na dvě stejné části.

Při nepřesném vyhodnocení kotoučku je možné změnit stav vyhodnocení daného výřezu – **Změnit stav** a vložení výřezů pomocí příkazu **Vložit**.

Pokud řidič používá selektor tachografu nedovedně, je tu funkce **Změna všech stavů**.



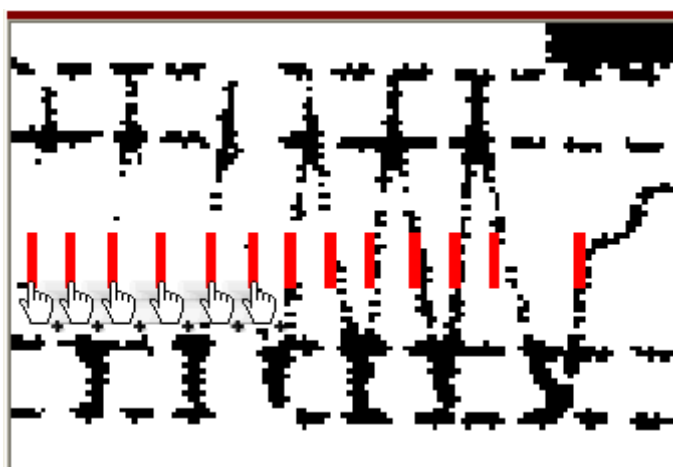
## 13. Úprava ujetých kilometrů

Pod hlavním oknem programu se nachází okno s grafickým vyobrazením množství ujetých kilometrů ve formě špiček nebo také píků. Každá čára od dolního do horního vrcholku představuje 5 ujetých kilometrů.

Pro přechod do úprav je třeba zapnout tlačítko v pravém dolním rohu okna.



Následně lze přejít ke sčítání a odečítání ujetých kilometrů.



## 14. Zavádění většího počtu kotoučků pro jeden den

Během zavádění kotoučků do databáze TachoSpeed kontroluje, zda pro daný den a dané vozidlo již byl zaveden kotouček určeného řidiče nebo řidičů.

Pokud program najde v základně uložený kotouček v tom dni, jsou možné 4 situace:

- Jízda v osádce
- Jízda na směny
- Řidič řídil dva nebo více vozidel v daném dni
- Řidič předkládá více než jeden kotouček na 24 hodiny z daného vozidla

### **Jízda v osádce (spojování kotoučků)**

V případě jízdy dvou řidičů by v tachografu měly být vloženy 2 tachografické kotoučky. Záznam na těchto kotoučcích týkající se místa vložení a vyjmutí, dat vozidla a tachometru je identický s výjimkou jména a příjmení řidiče.

V takovém případě, pokud je na jednom z kotoučků zaznamenávána jízda, druhému řidiči se zaznamenává pohotovost. V případě kotoučů z dvojité osádky program při vyhodnocování sčítá pouze ujeté kilometry daného řidiče – takže se může objevit velká odchylka ve vyhodnocených km a km z tachometru.

### **Jízda na směny**

Ve stejném dni může vozidlo řídit více řidičů – v takovém případě by kotoučky neměly být spojovány.

### **Řidič řídil více než jedno vozidlo v daném dni (spojování kotoučků)**

V tomto případě řidič může v období ne delším než 24 hodin používat v každém vozidle stejný kotouček, přitom zapisuje jednotlivé stavy tachometru a registrační číslo na zadní straně kotoučku

### **Řidič předkládá více než jeden kotouček z daného vozidla v období ne delším než 24 hodin (spojování kotoučků):**

Tato situace je neopodstatněným používáním většího množství kotoučků a je postižitelná.

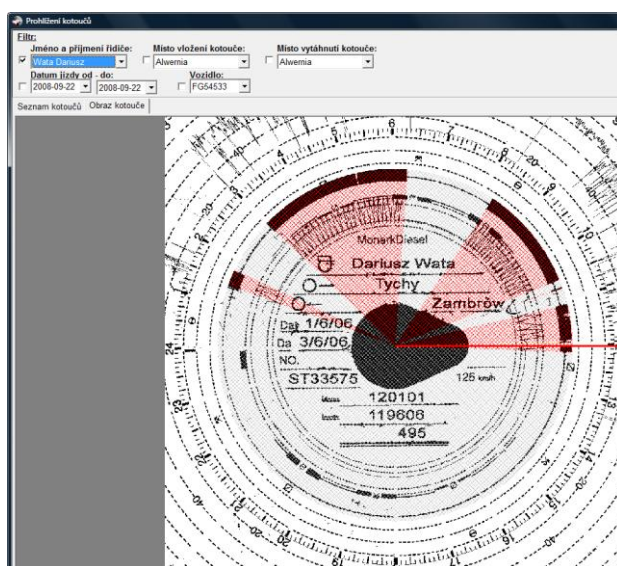
## 15. Prohlížení databáze uložených kotoučů

Prohlížení databáze začínáme kliknutím na tlačítko



nacházející se na hlavním panelu nebo zmáčknutím v menu **Kotouče/Prohlížení**.

Za účelem náhledu kotoučku, z kterého bylo provedeno vyhodnocení, je třeba vybrat příslušný řádek a přepnout na záložku **Obraz kotouče**.



Prohlížet databázi lze také s použitím filtrování podle příjmení a jména řidiče, místa odjezdu, místa příjezdu, data odjezdu a registračního čísla vozidla.

Například pokud chceme v základně najít všechny kotoučky Dariusza Waty na trase s místem odjezdu - Štětín, je třeba označit čtverce vedle polí „**Příjmení a jméno řidiče**“, „**Místo vložení kotouče**“ a vybrat příslušné údaje, a poté kliknout na tlačítko **FILTROVAT**.

<b>Filtr:</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Jméno a příjmení řidiče:</b>	<input type="checkbox"/> <b>Místo vložení kotouče:</b>	<input type="checkbox"/> <b>Místo vytáhnutí kotouče:</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Wata Dariusz	<input type="checkbox"/> Alwernia	<input type="checkbox"/> Alwernia
<input type="checkbox"/> <b>Datum jízdy od - do:</b>	<input type="checkbox"/> <b>Vozidlo:</b>	
<input type="checkbox"/> 2008-09-22 - 2008-09-22	<input type="checkbox"/> FG54533	

Po takovém přefiltrování databáze je možné srovnání všech kotoučků na této trase týkajících se pracovní doby a ujetých kilometrů.

Pro prohlížení databáze podle dalších kritérií je třeba zmáčknout tlačítko **Smazat filtr** a zavést do filtru nové údaje.

### Úprava uložených kotoučů

Po vybrání příslušné nahrávky s uloženým kotoučem je možná úprava údajů uložených v záložce **Odečet a Data**.

Po dvojitém kliknutí v záložce **Odečet** ve sloupcích **Od**, **Do** a **Stav** můžeme změnit uložené údaje.

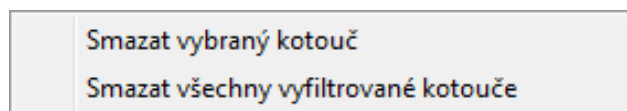


Obdobně v záložce Data je možné změnit jméno a příjmení řidiče, místa, dat a registrační číslo vozidla a také tachometru.

Po všech změnách je třeba kliknout na tlačítko **Uložit do databáze**.

### **Odstraňování uložených kotoučů**

Po vybrání určeného záznamu v databázi je možné jeho odstranění zmáčknutím pravého tlačítka myši.



## 16. Digitální modul

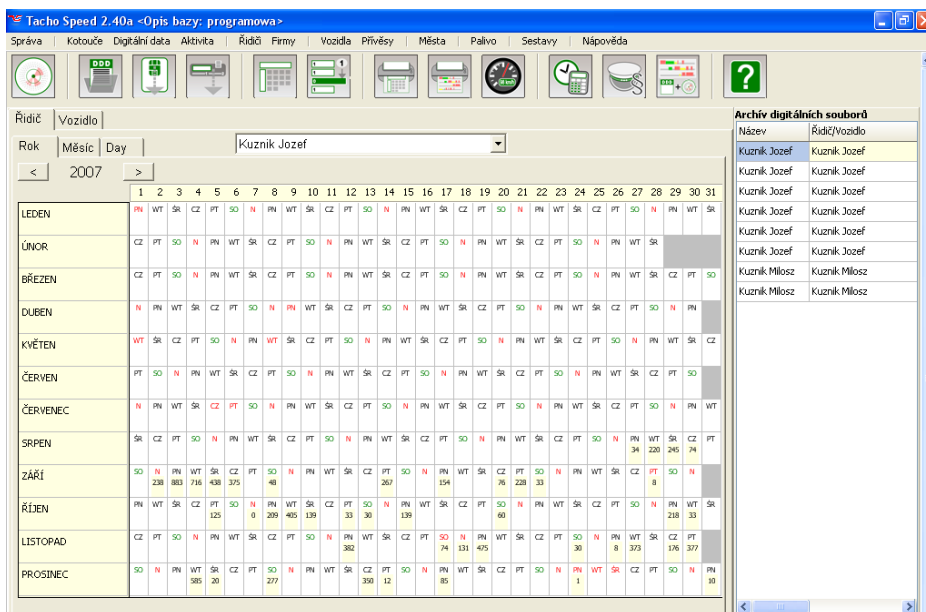
K přechodu do digitálního modulu, je třeba kliknout na tuto ikonu:



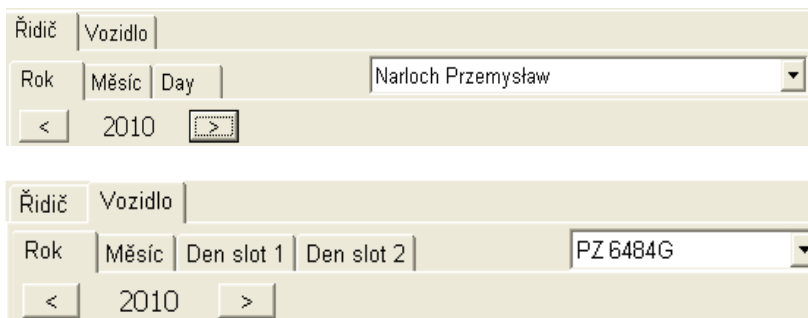
Ikona digitálního modulu je viditelná pouze po aktivaci digitálního modulu. Po kliknutí na ni se zcela mění vzhled hlavní stránky. Je nastaven na prohlížení dat z karet řidičů a digitálního tachografu vozidla.

### 16.1. Prohlížení digitálních údajů

Níže uvedený záznam obrazovky prezentuje vzhled hlavního okna náhledu digitálních údajů:



Hlavní záložky, **Řidič** a **Vozidlo**, umožňují změnu údajů, které chceme prohlížet.



Data z vozidla se mohou lišit od dat z karty řidiče, a dále obsahují také jiné údaje. Řidiče nebo vozidlo je možné vybrat z políčka volby hned vedle záložek **Rok**, **Měsíc** a **Den**. V případě náhledu do údajů

z vozidla je zde možnost volby slotu z tachografu, jehož údaje chceme prohlížet. Registrované údaje ve dvou slotech se mohou vzájemně lišit.

Uprostřed obrazovky je k dispozici kalendář s vyznačenými dny, ve kterých se vyskytují nějaké aktivity. K volbě jsou tři pohledy:

- Roční

< 2007 >		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
LEDEN		PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST
ÚNOR		ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST			
BŘEZEN		ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO
DUBEN		NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	
KVĚTEN		ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT
ČERVEN		PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	
ČERVENEC		NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT
SRPEN		ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ
ZÁŘÍ		SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	
ŘÍJEN		PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST
LISTOPAD		ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO
PROSINEC		SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO

- Měsíční

<< < ZÁŘÍ 2007 > >>		PONDĚLÍ	ÚTERÝ	STŘEDA	ČTVRTEK	PÁTEK	SOBOTA	NEDĚLE
TÝDEN 35		27	28 151 km Vozidlo: PZ 6484G	29 0 km Vozidlo: PZ 6484G	30 126 km Vozidlo: PZ 6484G	31	1	2
TÝDEN 36		3 1045 km Z:1 Vozidlo: PZ 6664G	4 498 km Vozidlo: PZ 6664G	5 953 km Vozidlo: PZ 6664G	6 815 km Vozidlo: PZ 6664G	7 386 km Vozidlo: PZ 6664G	8	9 579 km Vozidlo: PZ 6664G
TÝDEN 37		10 776 km Vozidlo: PZ 6664G	11 573 km Vozidlo: PZ 6664G	12 1025 km Vozidlo: PZ 6664G	13 557 km Vozidlo: PZ 6664G	14	15	16 369 km Vozidlo: PZ 6664G
TÝDEN 38		17 809 km Vozidlo: PZ 6664G	18 284 km Z:1 Vozidlo: PZ 6664G	19 990 km Vozidlo: PZ 6664G	20 150 km Vozidlo: PZ 6664G	21 536 km Vozidlo: PZ 6664G	22	23 458 km Vozidlo: PZ 6664G
TÝDEN 39		24 582 km Vozidlo: PZ 6664G	25 795 km Vozidlo: PZ 6664G	26 603 km Vozidlo: PZ 6664G	27 324 km Vozidlo: PZ 6664G	28 122 km Vozidlo: PZ 6664G	29	30
TÝDEN 40		1 936 km Vozidlo: PZ 6664G	2 621 km Vozidlo: PZ 6664G	3 817 km Vozidlo: PZ 6664G	4 857 km Vozidlo: PZ 6664G	5 383 km Vozidlo: PZ 6664G	6	7

- Denní

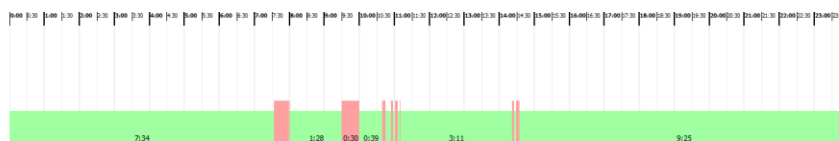
Od	Do	Min...	Mód	Vozidlo	Dva	Vložena	Řídí
00:00	07:17	07:17	Nezná...				
07:17	07:20	00:03	Práce	PZ 66...			
07:20	07:29	00:09	Jízda	PZ 66...			
07:29	09:04	01:35	Zastávka	PZ 66...			
09:04	09:08	00:04	Jízda	PZ 66...			
09:08	09:12	00:04	Práce	PZ 66...			
09:12	09:22	00:10	Jízda	PZ 66...			
09:22	09:51	00:29	Práce	PZ 66...			
09:51	10:02	00:11	Jízda	PZ 66...			
10:02	10:27	00:25	Práce	PZ 66...			
10:27	10:34	00:07	Jízda	PZ 66...			
10:34	12:10	01:36	Zastávka	PZ 66...			
12:10	12:15	00:05	Jízda	PZ 66...			
12:15	12:18	00:03	Práce	PZ 66...			
12:18	12:22	00:04	Jízda	PZ 66...			
12:22	18:35	06:13	Nezná...	PZ 66...			
18:35	18:36	00:01	Práce	PZ 66...			
18:36	18:53	00:17	Jízda	PZ 66...			
18:53	18:55	00:02	Práce	PZ 66...			
18:55	19:35	00:40	Jízda	PZ 66...			
19:35	19:37	00:02	Práce	PZ 66...			
19:37	19:44	00:07	Jízda	PZ 66...			

Délka: 122 km.  
 Count: 0  
 Daily Presence Counter: 25  
 Vozidlo: PZ 6664G

Jízda: 03:02      Zastávka: 03:11  
 Práce: 01:53      Neznámý: 15:54  
 Pohotovost: 00:00

Každý z pohledů prezentuje jiný stupeň, pokud jde o podrobnosti předkládaných informací – od nejobecnějších po nejpodrobnější. Pohledy se vzájemně liší v závislosti na tom, zda jsou prohlíženy údaje z vozidla nebo z karty řidiče.

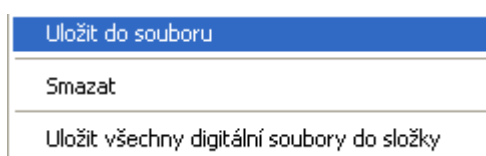
Dole na obrazovce je dispozici lineární pohled na zvolený den v kalendáři.



## 16.2. Archiv digitálních souborů

Všechny soubory zavedené do programu jsou uchovávány v databázi v nezměněném formátu DDD. Všechny soubory, které tam byly zavedeny, je možné vidět v archivu souborů. Díky tomu jsou všechny soubory shromážděné na jednom místě a v případě kontroly ve firmě je k těmto údajům rychlý přístup.

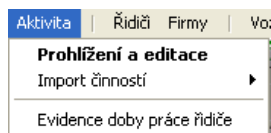
Kdykoliv je všechny soubory z archivu možné zapsat na harddisk, při zvolení funkce **Uložit všechny digitální soubory do složky** nebo **Uložit do souboru**.



Soubory je možné zapisovat jednotlivě nebo všechny najednou.

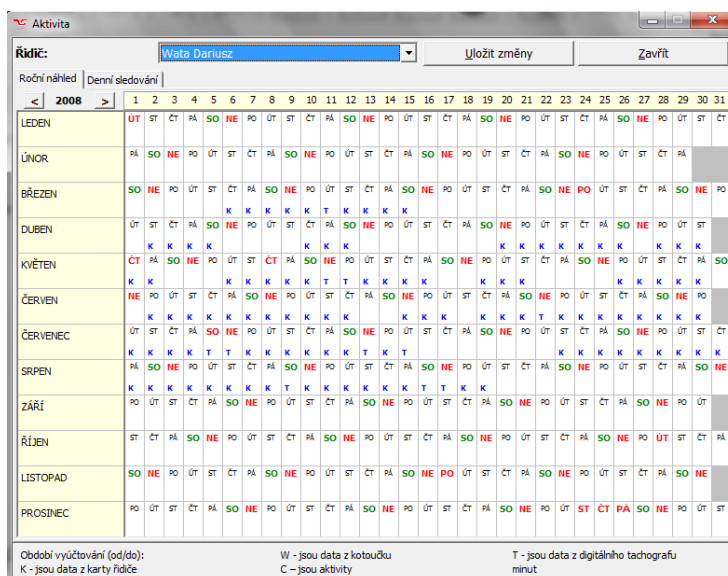
## 17. Aktivita

Prostřednictvím menu **Aktivita** je možnost zavádění a editace úkonů řidičů, které nejsou uvedeny ani na kotoučích, ani na digitálních tachografech. Dovoluje to rovněž vést evidenci pracovní doby pracovníků, kteří nepoužívají tachografy. Prohlížení a zavádění těchto úkonů je možné po kliknutí na **Prohlížení a editace**.

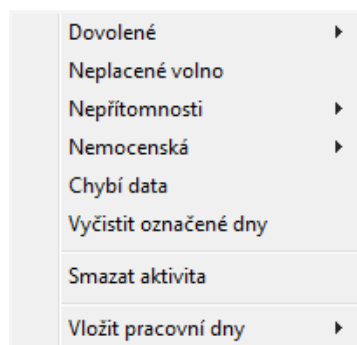


### 17.1. Zavádění a editace 24hodinových aktivit

Obrazovka zavádění aktivit je rozdělena na pohled roční (**Roční náhled**) a denní (**Denní sledování**).



Roční pohled slouží k zavádění aktivit týkajících se celého dne. Zde je možno určit, že určitý den např. má řidič volno nebo že určitý den nastoupil nemocenskou. Po vyznačení určité doby pravým tlačítkem myši se otevře kontextové menu.



Nyní stačí jen vybrat příslušnou aktivitu, aby všechny vyznačené dny obdržely v evidenci nový status. Funkce **Vyčistit označené dny** dovoluje vrácení statutu dne na běžný bez aktivit.

Existuje také možnost přidávání pracovních hodin. Pracovní hodiny nejsou zaváděny v konkrétní hodině, ale sdělují modulu evidence pracovní doby, že tohoto dne je třeba řidiči připočítat k pracovní době příslušné množství hodin.

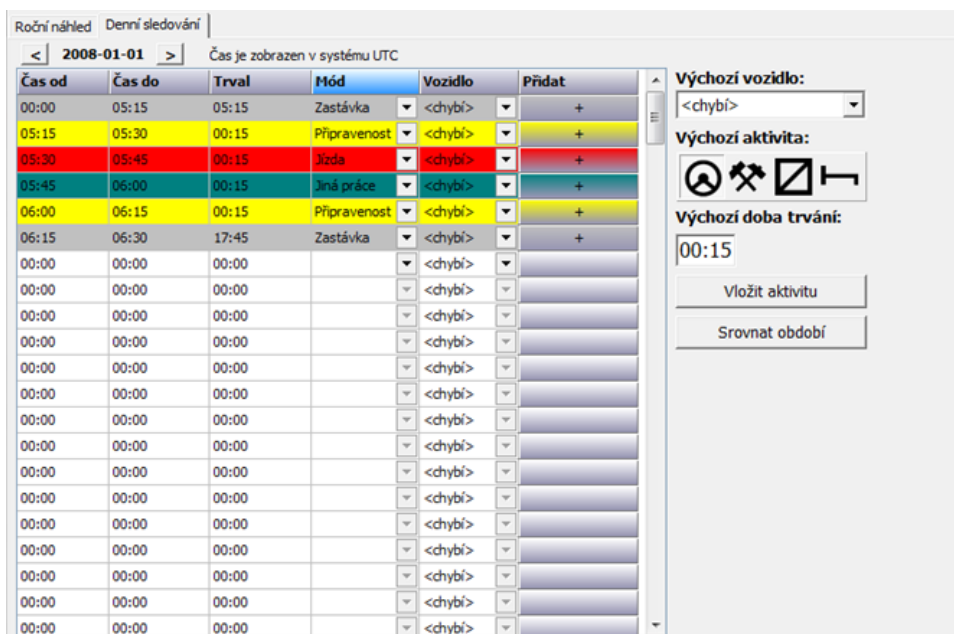
**Všechny změny zaváděné v tomto okně mají vliv na evidenci pracovní doby a nejsou zohledňovány v kontrolní sestavě.**

V ročním pohledu je možné snadno zjistit, ve kterém dnu jsou údaje z karet řidičů, digitálního tachografu, kotoučků, kotoučů pro odpočinek nebo manuálních zápisů. Legenda je přístupná pod kalendářem.

Aby bylo možné zavedené úkony zapsat do databáze, je třeba kliknout na tlačítko **Uložit změny**. Pokud změny nebudou uloženy, budou všechny ztraceny po změně řidiče nebo zavření okna.

## 17.2. Manuální zápisy aktivit tachografu

Obrazovka zavádění manuálních zápisů tachografu je jiná než roční pohled. Jednak se týká pouze 24 hodin a dále je zobrazen v čase UTC.



Čas od	Čas do	Trval	Mód	Vozidlo	Přidat
00:00	05:15	05:15	Zastávka	<chybí>	+
05:15	05:30	00:15	Připravenost	<chybí>	+
05:30	05:45	00:15	Jízda	<chybí>	+
05:45	06:00	00:15	Jiná práce	<chybí>	+
06:00	06:15	00:15	Připravenost	<chybí>	+
06:15	06:30	17:45	Zastávka	<chybí>	+
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	
00:00	00:00	00:00		<chybí>	

Na této stránce je možné zapsat režimy tachografu. Je to nezbytné, pokud například není k dispozici karta řidiče ani údaje z digitálního tachografu a jsou pouze k dispozici tiskopisy z tachografu. Manuální záznamy jsou kladeny v sestavách evidence i kontrolních sestavách na stejnou úroveň jako údaje z kotoučů, karet řidičů a digitálních tachografů – jsou však opatřeny poznámkou, že byly zapsány rukou.

**Všechny změny v tomto okně ovlivňují sestavu evidence pracovní doby, stejně tak i kontrolní sestavu.**

K zapsání zavedených úkonů do databáze je třeba kliknout na tlačítko ***Uložit změny***. Pokud změny nebudou uloženy, všechny budou ztraceny po změně řidiče, dne nebo zavření okna.

## 18. Generování sestav

V plné verzi programu jsou základní sestavy tyto:

Dvoutýdenní kontrola doby jízdy a odpočinku řidiče

Evidence pracovní doby řidiče

Jejich vygenerování zahájíte zmáčknutím příslušné sestavy na panelu menu a uvedením odpovídajících časových rámců spolu se jménem a příjmením řidiče, který nás zajímá. V případě týdenní a dvoutýdenní sestavy se uvádí pouze počáteční datum příslušných období.

Po vybrání tlačítka se objeví sestava. Je možné ji vytisknout, uložit a opět otevírat a také prohlížet si jednotlivé stránky pomocí tlačítek.

Údaje ze sestav mohou být ukládány v textovém souboru (.txt), excelovském souboru (.xls), v universálním textovém souboru RTF (.rtf) a také v souborech .csv a .grp.

Sestavy kontrolující shodu výměru času jízdy, nezbytného odpočinku a přestávek dle mezinárodní dohody AETR.

Sestava *Evidence pracovní doby řidiče* slouží personálně-platebním účelům kontrolovaným Státním úřadem inspekce práce.

### **Sestava „Evidence pracovní doby řidičů“ (dle Státního úřadu inspekce práce)**

V evidenční sestavě je možné vyúčtování řidiče z jeho práce, pohotovosti, přesčasových hodin a jejich využití.

### **Dvoutýdenní kontrola času jízdy a odpočinku řidiče (dle Odboru dopravy)**

V kontrolní sestavě jsou kontrolována období souvislé jízdy, denní období řízení, denní období odpočinku a dvoutýdenní období jízdy a odpočinku.



## 19. Palivový modul

Sestava spotřeby pohonných hmot se opírá o metodu tankování plné nádrže. Při každém tankování má řidič povinnost zapsat množství litrů natankovaného paliva a stavu tachometru při tomtéž tankování. Na základě těchto údajů program vypočítá skutečnou spotřebu pohonných hmot.

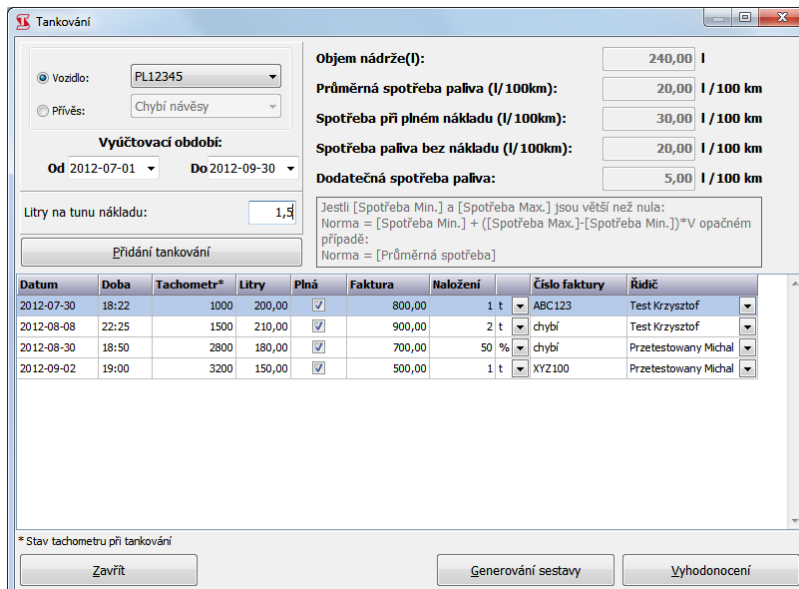
V této metodě je první tankování (do plné nádrže) výchozím bodem. Metodu výpočtu skutečné spotřeby pohonné hmoty zobrazuje následující obrázek.

Tankování	350 l	300 l	600 l
Tachometr	11250	12150	14000
Ujeté km	900 km	1850 km	
Spotřeba paliva	$300l / 900km \times 100 = 33,34$ l/100km	32,43 l/100km	

V palivovém modulu se po vybrání určitého vozidla a zúčtovacího období objeví uložené kotoučky řidiče.

Pro správné vyúčtování spotřeb pohonných hmot daného řidiče je nezbytné uvedení údajů ve sloupci Tachometr a Tankování. Ostatní údaje nejsou povinné. Avšak na základě všech údajů je možné vygenerování úplné sestavy.

V případě, kdy je norma spotřeby pohonných hmot určována v závislosti na přepravovaných tunách nákladu, je třeba označit *náklad v tunách*.



Datum	Doba	Tachometr*	Litry	Plná	Faktura	Naložení	Číslo faktury	Řidič
2012-07-30	18:22	1000	200,00	✓	800,00	1 t	ABC123	Test Krzysztof
2012-08-08	22:25	1500	210,00	✓	900,00	2 t	chybí	Test Krzysztof
2012-08-30	18:50	2800	180,00	✓	700,00	50 %	chybí	Przetestowany Michal
2012-09-02	19:00	3200	150,00	✓	500,00	1 t	XYZ100	Przetestowany Michal

Příkladová sestava se nachází níže:

### Kontrolní sestava spotřeby paliva

Vozidlo: vozidlo PL12345

Vyučtovací období:

od 2012-08-01, středa

do 2012-08-30, čtvrtek



#### Tankování před vyučtovacím obdobím (do předchozího tankování do plna)

##### 2012-07-30, pondělí

Čas tankování	Řidič	litry	Stav tachometru (1)	Vzdálenost	Naložení	Norma (2)	Spotřeba (2)	Plná nádrž
18:22	Krzysztof Władysław Test	200,00 l	1860 km	-	1,00 t	25,58 l/100 km	6,60 l	✓
	Číslo faktury: ABC123					Částka:	800,00	

#### Tankování ve vyučtovacím období

##### 2012-08-08, středa

Čas tankování	Řidič	litry	Stav tachometru (1)	Vzdálenost	Naložení	Norma (2)	Spotřeba (2)	Plná nádrž
22:25	Krzysztof Władysław Test	210,00 l	1560 km	500 km	2,00 t	28,08 l/100 km	146,00 l	✓
	Číslo faktury: chybí					Částka:	900,00	

#### Vyučtování od posledního tankování do plna

Součet litrů	161,72 (210,00) l	Odhadovaná spotřeba v litrech podle naložení:	122,15 (148,00) l
Ujetá vzdálenost:	432,68 (500,00) km	Rozdíl v litrech mezi skutečným stavem a odhadovaným:	-60,57 (-70,00) l
Průměrná spotřeba:	42,00 l/100 km	Odhadovaná průměrná spotřeba podle naložení:	26,00 l/100 km
Součet faktur:	1471,11 (1700,00)	Rozdíl mezi součtem litrů a objemem nádrže (240,00 l):	36,00 l
Průměrná cena litru:	8,10		

**POZDĚNKÁ!** Předchozí tankování plné nádrže před tímto obdobím, vyhodnocení na základě stavu tachometru (432,68 / 500,00)

##### 2012-08-30, čtvrtek

Čas tankování	Řidič	litry	Stav tachometru (1)	Vzdálenost	Naložení	Norma (2)	Spotřeba (2)	Plná nádrž
18:50	Michał Rafał Przetostawany	180,00 l	2860 km	1300 km	50,00 %	30,08 l/100 km	390,00 l	✓
	Číslo faktury: chybí					Částka:	700,00	

#### Vyučtování od posledního tankování do plna

Součet litrů	100,00 l	Odhadovaná spotřeba v litrech podle naložení:	300,00 l
Ujetá vzdálenost:	1300,00 km	Rozdíl v litrech mezi skutečným stavem a odhadovaným:	210,00 l
Průměrná spotřeba:	13,85 l/100 km	Odhadovaná průměrná spotřeba podle naložení:	30,00 l/100 km
Součet faktur:	700,00	Rozdíl mezi součtem litrů a objemem nádrže (240,00 l):	60,00 l
Průměrná cena litru:	3,99		

**POZDĚNKÁ!** Poslední tankování do plna po konci vyučtovacího období, vyhodnocení na základě stavu tachometru

#### Rekapitulace všechny tankování do plna

Vyučtovací období od 2012-08-01 (středa) do 2012-08-30 (čtvrtek).

Součet litrů	361,72 l	Odhadovaná spotřeba v litrech podle naložení:	511,15 l	Součet faktur:	2171,11
Ujetá vzdálenost:	1732,68 km	Rozdíl v litrech mezi skutečným stavem a odhadovaným:	149,43 l	Průměrná cena litru:	6,00
Průměrná spotřeba:	20,88 l/100 km	Odhadovaná průměrná spotřeba podle naložení:	29,50 l/100 km		
		Rozdíl mezi součtem litrů a objemem nádrže (240,00 l):	90,00 l		

(1) Stav tachometru při tankování

(2) Odhadovaná průměrná spotřeba podle naložení

(3) Odhadovaná spotřeba v litrech podle naložení

## 20. Připomínky

Nedílnou součástí programu je modul sloužící k připomínání blížících se důležitých dat. Připomínky zahrnují data týkající se řidičů, vozidel a návěsů.

Během přidávání nebo úprav jména a příjmení řidiče do databáze je možné zjistit:

- datum konce platnosti lékařských vyšetření,
- datum konce platnosti profesních kvalifikací,
- datum konce platnosti psychologických vyšetření.

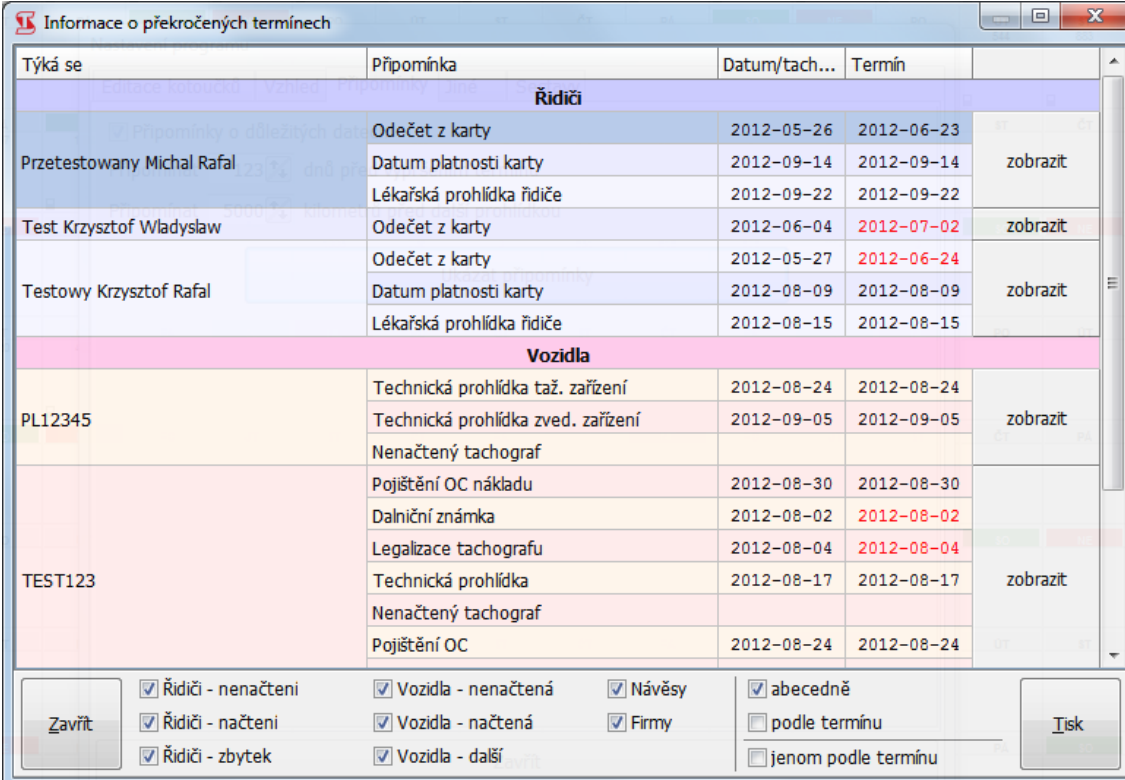
Během přidávání registračního čísla vozidla lze zjistit:

- datum konce platnosti povinného ručení ,
- datum konce platnosti pojištění odpovědnosti ,
- datum konce platnosti technických prohlídek,
- datum konce platnosti období legalizace tachografu,
- datum konce platnosti pojištění odpovědnosti přepravce za náklad,
- datum konce platnosti dálniční známky,
- stav tachometru, při kterém bude nezbytná další technická prohlídka a výměna oleje.

Při přidávání registračního čísla návěsu je možné zjistit:

- datum konce platnosti povinného ručení ,
- datum konce platnosti pojištění odpovědnosti ,
- datum konce platnosti technických prohlídek.

Pokaždé při spouštění programu se objevuje následující sdělení:



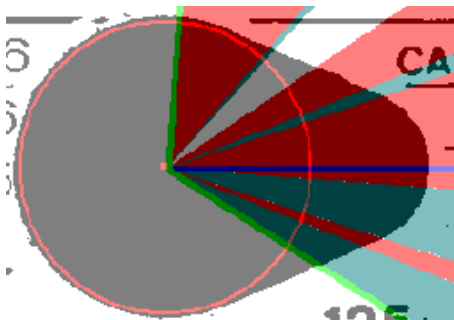
Týká se	Připomínka	Datum/tach...	Termín	
<b>Řidiči</b>				
Przetestowany Michal Rafal	Odečet z karty	2012-05-26	2012-06-23	
	Datum platnosti karty	2012-09-14	2012-09-14	zobrazit
	Lékařská prohlídka řidiče	2012-09-22	2012-09-22	
Test Krzysztof Wladyslaw	Odečet z karty	2012-06-04	2012-07-02	zobrazit
Testowy Krzysztof Rafal	Odečet z karty	2012-05-27	2012-06-24	
	Datum platnosti karty	2012-08-09	2012-08-09	zobrazit
	Lékařská prohlídka řidiče	2012-08-15	2012-08-15	
<b>Vozidla</b>				
PL12345	Technická prohlídka taž. zařízení	2012-08-24	2012-08-24	
	Technická prohlídka zved. zařízení	2012-09-05	2012-09-05	zobrazit
	Nenačtený tachograf			
TEST123	Pojištění OC nákladu	2012-08-30	2012-08-30	
	Dálniční známka	2012-08-02	2012-08-02	
	Legalizace tachografu	2012-08-04	2012-08-04	
	Technická prohlídka	2012-08-17	2012-08-17	zobrazit
	Nenačtený tachograf			
	Pojištění OC	2012-08-24	2012-08-24	

Řidiči - nenačtení   
  Vozidla - nenačtená   
  Návěsy   
  abecedně  
 Řidiči - načtení   
  Vozidla - načtená   
  Firmy   
 podle termínu  
 Řidiči - zbytek   
  Vozidla - další   
 jenom podle termínu

## 21. Řešení problémů

Pokud je kotouč znečištěn nebo nesprávně naskenován, mohou se objevit problémy se správným vyhodnocením kotoučů. Existuje řada možností, jak se vyhnout tomuto problému:

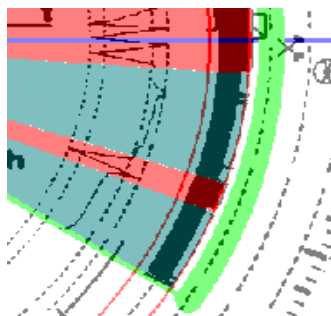
je třeba ručně nastavit prostřední kružnici v následující poloze:



pomocí tlačítek:



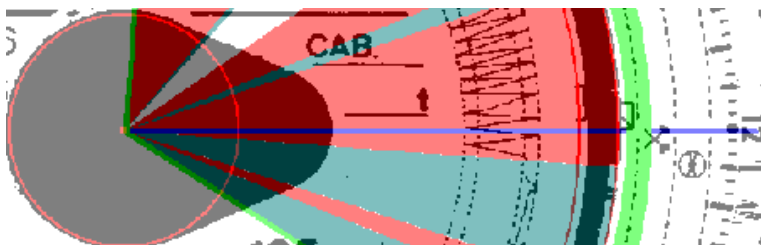
je třeba modifikovat poloměr kružnice vyhodnocující pracovní dobu



pomocí tlačítek:



pro správné vyhodnocení pracovní doby bude někdy nezbytné ruční nastavení dvanácté hodiny:



pomocí tlačítek:



Tyto možnosti však nejčastěji nejsou zapotřebí, v případě správného skenování kotoučů v souladu s návodem. Avšak v případě velmi znečištěných kotoučků a s tím spojeného špatného vyhodnocení, existuje možnost úpravy pracovní doby a ujetých kilometrů.

V případě, kdy vygenerované týdenní a dvoutýdenní sestavy nesouhlasí se skutečným stavem, je třeba pamatovat na určení počátečního stavu.