

Nařízení 561/2006

www.tachospeed.cz

DOBA ŘÍZENÍ A PŘESTÁVEK v DDŘ - 1 řidič



- čas jízdy
 - čas pohotovosti
 - odpočinek / přestávka
 - správný
 - nesprávný
- týden - od po. 0:00 do ne. 24:00

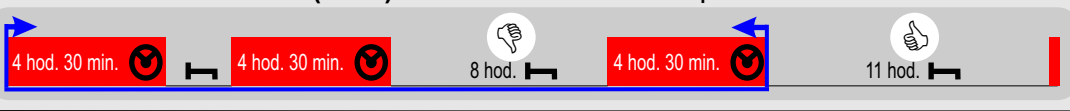
DENNÍ DOBA ODPOČINKU - 1 řidič (24 hod. od první aktivity)



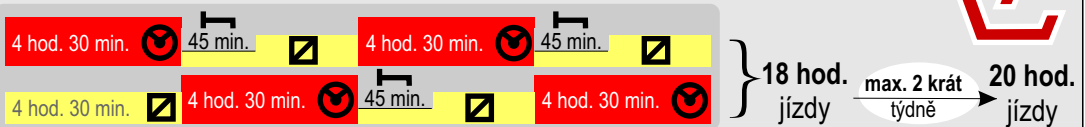
Grafické zpracování nemůže být modifikováno ani používáno ve změněné podobě, zvláště pak bez loga a adresy stránek www.tachospeed.cz bez souhlasu firmy Infolab P. Narloch.

www.tachospeed.cz info@lab

DENNÍ DOBOU ŘÍZENÍ (DDŘ) - doba mezi dobami odpočinku



DOBA ŘÍZENÍ A PŘESTÁVEK v DDŘ - 2 a více řidičů



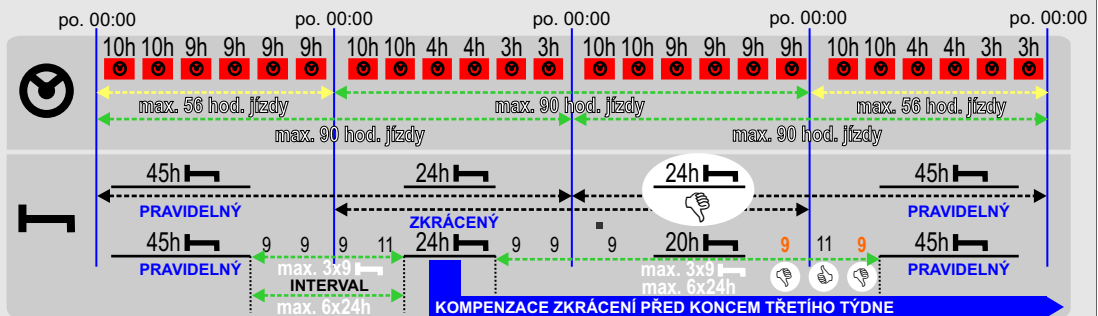
* interpretace Evropské komise dovoluje započítat do období přestávek v osádkové jízdě prvních 45 minut pohotovosti řidiče-spolujezdecke; důvod: 20h D + 4x45min. I + 9h I = 32h což přesahuje dobu 30h - proto přestávka v režimu I nemá být požadována

DENNÍ DOBA ODPOČINKU - 2 a více řidičů (v 30 hod. od první aktivity)



www.tachospeed.cz

ČAS JÍZDY A ODPOČINKU V DVOU PO SOBĚ NÁSLEDUJÍCÍCH TÝDNECH



***max. po 6-ti 24 hodinových obdobích musí následovat týdenní odpočinek; 2 další týdny jsou kontrolovány křížovým způsobem tzn. v čtyřech po sebe následujících týdnech 1. s. 2., 2. s. 3. s. 4.; ve dvou následujících týdnech musí být jeden z odpočinků min. 45 hodinový, v následujícím týdnu může být zkrácen do min. 24 hodin, který musí být rekompenzován vyváženým odpočinkem z minimálně 9 hodinovým denním odpočinkem využitým jednorázově před koncem třetího týdne následujícím po daném týdnu.

NA TRASE KE KONTROLE - KOTOUČE /NÝTISKY /KARTA ŘIDIČE / OSVĚDČENÍ O PRÁCI - AKTUÁLNÍ DEN A TAKY 28 PŘEDCHÁZEJÍCÍCH DNŮ
VE FIRMĚ KE KONTROLE - KOTOUČKY /DIGITÁLNÍ SOUBORY .DDM/ESM Z KARET A TACHOGRAFU 365 DNI OD MOMENTU ARCHIVACE

info@lab